



MOTO GUZZI®

ГКАМА 2020

**PROUDLY
AUTHENTIC
MOTORCYCLES**



ΟΙ ΑΠΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΜΥΘΟΥ

Για τους μοτοσυκλετιστές όλου του κόσμου, Moto Guzzi σημαίνει υπερηφάνεια, ένδοξη παράδοση, έρευνα στον σχεδιασμό των κινητήρων και ιταλικό στυλ. Ένα ορόσημο: Mandello del Lario, 1921, η αφετηρία της ιστορίας. Έκτοτε, έχει ξεκινήσει ένας αγώνας χωρίς τερματισμό. Μια ιστορία γεμάτη αναβάτες και μοτοσυκλέτες, θρυλικές νίκες, έμπνευση και πάθος.

THE CLAN

ΕΣΥ ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΘΟΣ ΣΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟ GUZZI.

Ένας ύμνος ελευθερίας που ανανεώνεται κάθε φορά που βάζεις το κράνος σου και γυρίζεις το κλειδί. Γνωρίζουμε αυτό το συναίσθημα, το οποίο εδώ και σχεδόν εκατό χρόνια ενώνει ανθρώπους σε όλο τον κόσμο που, όπως εμείς, έχουν το σημάδι του αετού χαραγμένο στην καρδιά τους. Μπες κι εσύ στο The Clan, μία κοινότητα ιδιοκτητών και φίλων της Moto Guzzi.

Εδώ θα βρεις το καύσιμο που θα τροφοδοτήσει το Moto Guzzi πάθος σου και τους ιδανικούς συντρόφους, όλο και περισσότερους, για ένα ταξίδι στον ιταλικό μύθο.

Κάνε την εγγραφή σου στο theclan.motoguzzi.com





OPEN HOUSE

Μπορείς να φανταστείς την ενέργεια 30 χιλιάδων Guzzisti; Μία κατάδυση στον πυρήνα του κόσμου της Moto Guzzi: πάνω από 800 test ride, το ιστορικό μουσείο, η ανεμοσρήραγα, μοναδική και θαυμαστή στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, επίσκεψη στις γραμμές συναρμολόγησης κινητήρων και οχημάτων. Μία ιστορία επιτυχιών και η προβολή στο μέλλον μίας μάρκας που πλησιάζει την εκατονταετία με αμείωτη ζωντάνια σε ό,τι αφορά την καινοτομία σε προϊόντα αλλά και διοργανώσεις.

ROCK(S) 'N' ROAD(S)

V85TT MOTO GUZZI





V85 TT TRAVEL

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΤΑΞΙΔΙ

Ο ταξιδιωτικός χαρακτήρας της V85 TT τονίζεται στην έκδοση Travel, με τον τουριστικό της εξοπλισμό. Η V85 TT Travel ξεχωρίζει με τον ψηλότερο ανεμοθώρακα Touring, για μεγαλύτερη προστασία του αναβάτη από τον αέρα, και τις πλαϊνές βαλίτσες από πλαστικό και αλουμίνιο, που κλειδώνουν με το κλειδί της μίζας. Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται επίσης οι θερμαινόμενες χειρολαβές και τα επιπρόσθετα φώτα ομίχλης LED. Ο εξοπλισμός ολοκληρώνεται με το Moto Guzzi MIA, την πλατφόρμα πολυμέσων που επιτρέπει τη σύνδεση smartphone με το όχημα, επεκτείνοντας τις λειτουργίες του πίνακα οργάνων. Η Moto Guzzi V85 TT Travel διατίθεται στον αποκλειστικό χρωματισμό Sabbia Namib, με ειδικά γραφικά, και με τα ελαστικά Michelin Anakee Adventure, που υπογραμμίζουν τον τουριστικό της προσανατολισμό. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η πρακτικότητα και η ευκολία χειρισμού, που σφράγισαν την επιτυχία της V85 TT, παραμένουν αμετάβλητα, για μια μοναδική οδηγική εμπειρία τόσο στις καθημερινές διαδρομές όσο και στις περιπετειώδεις εξορμήσεις.



V85 TT

ROCK(S) 'N' ROAD(S)

Μόνο λίγοι βιώνουν την υπέρβαση φαινομενικά ανέφικτων προκλήσεων. Η V85 TT, η πρώτη Classic Enduro, είναι η τέλεια σύνθεση μεταξύ δύο αντίθετων κόσμων: της λειτουργικότητας enduro και της κλασικής κομψότητας. Εμπνευσμένη από τα μοντέλα που έτρεξαν στο ράλι Παρίσι-Ντακάρ στη δεκαετία του '80, ενισχύει τη λατρεία του ταξιδιού και την απόλαυση της διαρκούς ανακάλυψης. Ένας φόρος τιμής στη διαχρονική μοτοσυκλετιστική κουλτούρα, για εκείνους που εκτιμούν την περιπέτεια και την εκλεπτυσμένη αισθητική. Ο ήχος του κινητήρα συντροφεύει ακούραστα το ταξίδι, ενώ οι αισθήσεις εναλλάσσονται παράλληλα με τα τοπία. Η V85 TT είναι η μόνη μεσαίου κυβισμού enduro με μετάδοση με άξονα, εγκάρσιο V κινητήρα Moto Guzzi και διπλό LED προβολέα εμπρός με DRL στο χαρακτηριστικό σχήμα του αετού. Με το εξαιρετικό επίπεδο άνεσης και τον ισχυρό της χαρακτήρα, η V85 TT συναρπάζει αρχάριους αλλά και έμπειρους αναβάτες.





V7 III STONE **TRULY V7. JUST BETTER**

Η σκοτεινή πλευρά της V7 αναδεικνύει την έντονη και ουσιαστική προσωπικότητά της με μία εκλεπτυσμένη αισθητική, απαλλαγμένη από χρωμιωμένα εξαρτήματα και βασισμένη σε μαύρη ματ βαφή. Η σκοτεινή ματ εμφάνιση – με έντονη μητροπολιτική αύρα - συμπληρώνεται από το μονό στρογγυλό όργανο, την ειδική σέλα, το πιο κοντό μπροστινό φτερό και τις ζάντες με μπράτσα από κράμα αλουμινίου.

Η V7 III Stone διατίθεται σε νέα ελκυστικά χρώματα: Μαύρο "Nero Ruvido", Γκρι "Grigio Granitico" και Κόκκινο "Rosso Rovente".



V7 III STONE NIGHT PACK NIGHT THRILL

Η V7 III Stone στην έκδοση Night Pack δίνει μία σύγχρονη ερμηνεία στην αυθεντικότητα που ενέπνευσε τη σειρά V7 III, απόγονο τρίτης γενιάς της θρυλικής V7. Φέρει νέες στυλιστικές και λειτουργικές λύσεις: ο νέος προβολέας, τα φλας και το πίσω φανάρι είναι LED και εξασφαλίζουν υψηλή ορατότητα σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Η σέλα διαθέτει θερμοκολλημένες ραφές και κεντημένο λογότυπο Moto Guzzi. Η χαμηλότερη τοποθέτηση του προβολέα και του πίνακα οργάνων, καθώς και το νέο πιο κοντό και λεπτό πίσω φτερό, με ενσωματωμένο το φως φρένων και τη βάση πινακίδας, προσδίδουν στη V7 III Stone Night Pack ένα πιο εκλεπτυσμένο προφίλ. Διατίθεται στο κλασσικό μαύρο "Nero Ruvido", αλλά και σε μπρονζέ "Bronzo Levigato" και μπλε "Blu Pungente".





V7 III STONE S

ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ ΠΑΘΟΣ

Μια περιορισμένη спор έκδοση, η οποία ερμηνεύει το στυλ της best seller V7 III Stone με ουσιαστικές γραμμές και custom πινελιές. 750 αριθμημένα οχήματα, αριθμός που αναφέρεται στον κυβισμό του κινητήρα, με τον σειριακό αριθμό να αποτυπώνεται στην τιμονόπλακα. Διακριτικά χαρακτηριστικά: full LED φώτα και ρεζερβουάρ σε στυλ βουρτισμένου χρωμίου που διατρέχει ένας μαύρος δερμάτινος ιμάντας και φέρει τάπα από ανοδιωμένο billet αλουμίνιο. Πολλές αποκλειστικές λεπτομέρειες, όπως τα πλαϊνά φέρινγκ αλουμινίου με το ειδικό λογότυπο, τα καλύμματα των σωμάτων ψεκασμού από βουρτισμένο αλουμίνιο και οι γυαλισμένες ψύκτρες κυλινδροκεφαλών. Ο υψηλής τεχνολογίας πίνακας οργάνων, η αδιάβροχη σέλα Alcantara®, οι καθρέφτες τύπου bar-end, οι κόκκινες λεπτομέρειες και τα εκλεπτυσμένα μηχανικά μέρη υπογραμμίζουν το κομψό και δυναμικό προφίλ.



V7 III SPECIAL ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΛΑΣΙΚΟ

Η κληρονομιά της αρχικής V7 αποτελεί έμπνευση για μια μοτοσυκλέτα κομψή, με πλούσιες λεπτομέρειες χρωμίου και γυαλιστερά γραφικά και υπογραμμίζεται από την κλασική χρωματιστή λωρίδα στα πλαϊνά καπάκια κάτω από τη σέλα, που ταιριάζει απόλυτα με τις ίδιου χρώματος οριζόντιες λωρίδες στο ρεζερβουάρ. Διαθέσιμη στις χρωματικές επιλογές Μαύρο "Nero Onice" και Γκρι "Grigio Cristallo". Πολλές οι ξεχωριστές λεπτομέρειες, όπως οι ακτινωτοί τροχοί με γυαλισμένα κανάλια ακτίνων και μαύρα κέντρα, το ταμπλό με τα δύο στρογγυλά όργανα και η σέλα με ραφές "old school" που συμπληρώνεται από την επιχρωμιωμένη χειρολαβή συνεπιβάτη.



V7 III RACER 10th ANNIVERSARY

10 ΧΡΟΝΙΑ ΕΠΙΤΥΧΙΩΝ

Η V7 Racer, η πιο σπορ έκδοση της γκάμας V7, γιορτάζει την πρώτη της δεκαετία με μία εμφάνιση ακόμη πιο αιχμηρή, που τονίζεται από το νέο σπορ φέρινγκ με κόκκινα αγωνιστικά γραφικά αφιερωμένα στη 10η επέτειο, μοτίβο που επαναλαμβάνεται και στο κάλυμμα της σέλας συνεπιβάτη.

Μία ειδική έκδοση με ισχυρή προσωπικότητα, με τον αριθμό παραγωγής χαραγμένο στην τιμονόπλακα, που διακρίνεται από τα full LED φώτα και φλας, τις ξεχωριστές λεπτομέρειες όπως τα ρυθμιζόμενα set-back μαρσπιέ από billet αλουμίνιο και τα πλαϊνά φέρινγκ και καλύμματα των μπεκ χειροποίητης κατασκευής από μαύρο ανοδιωμένο αλουμίνιο. Ακόμη μεγαλύτερη έμφαση στη σύγχρονη και δυναμική παρουσία, δίνει το πιο λεπτό πίσω φτερό και οι νέοι καθρέπτες τύπου "bar-end".

Η συγγένεια με τις προηγούμενες Café Racer εκδόσεις αναδεικνύεται από τα ξεχωριστά στυλιστικά στοιχεία: το "Rosso Corsa" χρώμα του πλαισίου, το σατινέ επιχρωμιωμένο ρεζερβουάρ με δερμάτινο ιμάντα στο πάνω μέρος, η σέλα με κόκκινη ραφή, εγκεκριμένη για δύο αναβάτες. Στα πλαϊνά αγωνιστικά number plates ξεχωρίζουν ο αριθμός 7 και το κόκκινο περίγραμμα με τρικολόρε λεπτομέρειες, εμβληματικά στοιχεία της σειράς V7 Racer.





V7 III ROUGH URBAN COUNTRY

Αδιαμφισβήτητη εμφάνιση, τρακτερωτά ελαστικά σε ακτινωτούς τροχούς και λεπτομέρειες που χαρίζουν στη V7 III Rough “urban country” στυλ. Διατίθεται στους χρωματισμούς γκρι “Grigio Grafite” και πράσινο “Verde Mimetico”. Ο εξοπλισμός ολοκληρώνεται με την ειδικά σχεδιασμένη σέλα, η οποία διαθέτει ραφές και ιμάντα για τον συνεπιβάτη, καθώς και με πλαϊνά φέρινγκ αλουμινίου. Τα φτερά είναι κατασκευασμένα από το ίδιο πολυτελές υλικό. Το περίβλημα του προβολέα είναι μαύρο, ενώ το πιρουνί προστατεύεται από κλασικές φυσούνες.



V9 ROAMER ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ

Στιβαρά και πολύτιμα υλικά με εκλεπτυσμένα φινιρίσματα. Τα καλύτερα στοιχεία, που εγγυώνται ένα διαχρονικό στυλ. Ο εγκάρσιος V κινητήρας των 850 cc έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει εξαρχής άπλετη ροπή. Σε συνδυασμό με το χαμηλό βάρος, προσφέρει διαισθητική και δυναμική οδήγηση, με ελάχιστη προσπάθεια και μέγιστη διασκέδαση.

V9 BOBBER

ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΚΑΙ ΑΚΑΤΑΜΑΧΗΤΗ

Η Moto Guzzi ερμηνεύει το μυθικό στυλ bobber, ουσιαστικό και επιθετικό: η απουσία χρωμίου αφήνει χώρο στους ματ τόνους, τα μεταλλικά φτερά και τα επιβλητικά ελαστικά, υπογραμμίζοντας τον ασυμβίβαστο χαρακτήρα. Εγκάρσιος V κινητήρας 850 cc, μετάδοση με άξονα και ατσάλινο πλαίσιο: η ουσία της Moto Guzzi συμπυκνωμένη σε στυλ bobber. Το ατσάλινο ρεζερβουάρ είναι βαμμένο με σκούρο ματ χρώμα και διακοσμημένο από ένα μοτίβο σκακιέρας που δίνει έμφαση στον σπορ χαρακτήρα της V9 Bobber. Αυθεντική, άμεση, ακαταμάχητη. Αφιερωμένη στο πνεύμα κάθε αυθεντικού αναβάτη.





V9 BOBBER SPORT ΔΥΝΑΤΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ

Ο ατίθασος χαρακτήρας του φέρει την κληρονομιά του μύθου bobber και των αγώνων της δεκαετίας του '50. Η V9 Bobber Sport επιλέγει τη "low ride" θέση οδήγησης, με το χαμηλωμένο μονόσελο και το χαμηλό drag bar τιμόνι. Τα slip-on τελικά της εξάτμισης, με νέο σχεδιασμό, δίνουν έμφαση στον ήχο του δικύλινδρου κινητήρα Moto Guzzi 850 cc και είναι εγκεκριμένα για χρήση σε δρόμο. Τα πλήρως ρυθμιζόμενα αμορτισέρ Öhlins εξασφαλίζουν τον μέγιστο έλεγχο, διατηρώντας ταυτόχρονα την απόλαυση της οδήγησης. Η total black ματ εμφάνιση διακόπτεται από το τολμηρό πορτοκαλί του ρεζερβουάρ, που κοσμεύεται από το διάσημο αετό με ένα στιλπνό φινιρίσμα και πλαισιώνεται από πλαϊνά καπάκια αλουμινίου. Τα υπερμεγέθη ελαστικά, ο χαμηλωμένος προβολέας μπροστά και το πιο κοντό φτερό, συμπληρώνουν τη χαρισματική ψυχή αυτής της ειδικής έκδοσης του Mandello.



ΑΥΔΑΧΕ ΤΟΛΜΗΡΗ ΕΚ ΦΥΣΕΩΣ

Ορμά στην άσφαλτο επιδεικνύοντας με κάθε λεπτομέρεια τη χαρισματική της προσωπικότητα, ιδιαίτερα δημοφιλής στους μοτοσυκλετιστές με έντονο χαρακτήρα. Λίγα διακοσμητικά στοιχεία, μακρύτερη θέση οδήγησης, τιμόνι drag bar και μωώδεις γραμμές: η ιδανική μοτοσυκλέτα για μοναχική οδήγηση, χωρίς προορισμό, με μόνη συντροφιά τον βρυχηθμό του κινητήρα. Σκοτεινό πνεύμα που προτιμά τις σκουρόχρωμες μηχανικά κατεργασμένες λεπτομέρειες από τα χρώμα. Διαθέτει ανάλαφρη μπροστινή όψη, στρογγυλό προβολέα, φτερό από ανθρακόνημα όπως και τα καλύμματα του ρεζερβουάρ. Οι κοντές εξατμίσεις, τα πλαϊνά φέρινγκ με ουρά και η προστατευτική γρίλια του ψυγείου τονίζουν τον έντονο και τολμηρό χαρακτήρα. Το τιμόνι, τα σπόρ μαρσπιέ και η εργονομία της σέλας απογειώνουν την εμπειρία της οδήγησης.



ELDORADO Ο ΜΥΘΟΣ ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ

Στο μυαλό ενός μοτοσυκλετιστή η Eldorado συμβολίζει το ταξίδι. Μπροστά της έχει πάντα ακόμα έναν δρόμο να εξερευνήσει, ακόμα έναν ορίζοντα να προσπεράσει. Οι ακτινωτοί τροχοί, τα ελαστικά με το λευκό τοίχωμα, τα διακοσμημένα με χρώμιο πλαϊνά τμήματα του ρεζερβουάρ, η εξαιρετική έμφαση στις καλαίσθητες λεπτομέρειες και η επιχρωμίωση είναι μόνο μερικά από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της. Τα φρένα, τα ελαστικά και οι αναρτήσεις χαρίζουν κλασική εμφάνιση που συνδυάζεται με σύγχρονη τεχνολογία.



CALIFORNIA TOURING ΔΙΕΥΡΥΝΕΙ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Η Grand Touring προσωπικότητα αποκαλύπτεται από τον αδιαμφισβήτητο σχεδιασμό της μοτοσυκλέτας, τον οποίο τονίζουν τα δίχρωμα γραφικά με τα εκλεπτυσμένα χρώματα. Η ύπαρξη ορισμένων χαρακτηριστικών ενισχύει τον ταξιδιωτικό χαρακτήρα του μοντέλου και την παροχή ολοκληρωμένης άνεσης: ανακλαστήρες στον βασικό εξοπλισμό, χρωμιωμένη οπίσθια χειρολαβή με στήριγμα πλάτης για τον συνεπιβάτη.



MGX-21

Η ΓΟΗΤΕΙΑ ΤΗΣ ΝΥΧΤΑΣ

Σκοτεινή, μαύρη και κομψή, ένας συνδυασμός ιταλικής φινέτσας και αμερικάνικου στυλ, η MGX-21 σπάει τα παραδοσιακά σχήματα και σας προσφέρει έναν κόσμο που ξεπερνά κάθε φαντασία. Το «Ιπτάμενο Φρούριο» της Moto Guzzi είναι αφιερωμένο σε εκείνους που δεν φοβούνται τις ακραίες αντιθέσεις, που λατρεύουν τις συγκινήσεις και την περιπέτεια, τα φουτουριστικά στοιχεία και τα εκλεπτυσμένα φινιρίσματα. Η MGX-21 θα σας ωθήσει πέρα από τα όρια της πόλης για να ταξιδέψετε προς τον ορίζοντα της επιλογής σας.





ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Ένα αξεσουάρ Moto Guzzi είναι γνήσιο μόνο όταν σχεδιάζεται και κατασκευάζεται από το ίδιο χέρι που έχει δώσει σε αυτές τις μοτοσυκλέτες ένα μοναδικό και αναγνωρίσιμο DNA. Είναι γνήσιο μόνο αν κάνει τη μοτοσυκλέτα σου τόσο προσωπική, ώστε να αισθάνεσαι και εσύ μέρος του μύθου. Όταν όμως αυτό συμβαίνει, είναι "λίγο" να το ονομάζουμε αξεσουάρ. Είναι το "Γνήσιο Moto Guzzi" που αναγνωρίζει το πάθος σου και αντιμετωπίζει τη μοτοσυκλέτα με τον σεβασμό που της αξίζει.

Ανακάλυψε όλη την γκάμα αξεσουάρ Moto Guzzi στο MOTOGUZZI.COM



ΚΡΑΝΗ

Η σημαντική μοτοσυκλετιστική παράδοση, η προσοχή στη λεπτομέρεια και η χρήση επιλεγμένων υλικών υψηλής ποιότητας συνοψίζονται στη νέα σειρά κράνων Moto Guzzi. Κράνη σχεδιασμένα με ιδιαίτερη επιμέλεια για να εγγυώνται το υψηλότερο επίπεδο προστασίας αλλά και μία ισχυρή προσωπικότητα. Μεγάλη προσοχή και στη χρήση γραφικών που δίνουν έμφαση στην ιστορία και την κληρονομιά της Moto Guzzi (από τα carbon φινιρίσματα, μέχρι τα χαρακτηριστικά αγωνιστικά γραφικά της δεκαετίας του '30).

Ανακάλυψε όλη την γκάμα στο [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)





ΕΝΔΥΣΗ

Ο θρύλος της Moto Guzzi δημιουργήθηκε από το έντονο πάθος και τις εξαιρετικές τεχνικές γνώσεις, που έχουν στεφθεί από αμέτρητες νίκες. Μια αδιάκοπη αφοσίωση που καταλήγει, ακόμα και σήμερα, στη δημιουργία μοναδικών μοτοσυκλετών με ισχυρή προσωπικότητα. Η συλλογή ρούχων και αξεσουάρ είναι εμπνευσμένη από αυτές τις αξίες και χρησιμοποιεί χρώματα και λεπτομέρειες που εναρμονίζονται με το στυλ και την αίγλη της μάρκας.

Ανακάλυψε όλη την γκάμα στο [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)



XPOMATA

V85 TT



GRIGIO ATACAMA
ROSSO VULCANO



GIALLO SAHARA
ROSSO KALAHARI

V85 TT TRAVEL



SABBIA NAMIB

V7 III STONE



NERO RUVIDO
ROSSO ROVENTE
GRIGIO GRANITICO

V7 III STONE S



GRIGIO SPORTIVO

V7 III STONE NIGHT PACK



NERO RUVIDO
BRONZO LEVIGATO
BLU PUNGENTE

V7 III SPECIAL



NERO ONICE
GRIGIO CRISTALLO

V7 III ROUGH



GRIGIO GRAFITE
VERDE MIMETICO

V7 III RACER

10TH ANNIVERSARY



RACER

V9 BOBBER SPORT



SPORT

V9 BOBBER



ROSSO ROVENTE
NERO NOTTE
GRIGIO TEMPESTA

V9 ROAMER



VERDE NOBILE
GRIGIO ELEGANZA

AUDACE



CARBON

ELDORADO



ROSSO PREGIATO
NERO CLASSICO

CALIFORNIA



ROSSO CHARME
NERO GENTLEMAN

MGX-21



NERO CARBON

	V7 III STONE V7 III STONE NIGHT PACK V7 III STONE S	V7 III SPECIAL V7 III ROUGH V7 III RACER 10th ANNIVERSARY
Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο
Κυβισμός	744 cc	744 cc
Διάμετρος x διαδρομή	80 x 74 mm	80 x 74 mm
Μέγιστη ισχύς	52 CV (38 kW) στις 6.200 στροφές/λεπτό**	52 CV (38 kW) στις 6.200 στροφές/λεπτό**
Μέγιστη ροπή	60 Nm στις 4.900 στροφές/λεπτό	60 Nm στις 4.900 στροφές/λεπτό
Κιβώτιο	Με 6 ταχύτητες	Με 6 ταχύτητες
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 40 mm	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 40 mm
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.
Φρένο εμπρός	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα. Στάνταρ ABS.	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα. Στάνταρ ABS.
Φρένο πίσω	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων. Στάνταρ ABS.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων. Στάνταρ ABS.
Τροχός εμπρός	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 18" 100/90 (18" 110/80 εναλλακτικά)	Με ακτίνες, 18" 100/90 (18" 110/80 εναλλακτικά) ROUGH: Με ακτίνες, 18" 110/80 (18" 100/90 εναλλακτικά)
Τροχός πίσω	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 17" 130/80	Με ακτίνες, 17" 130/80
Ύψος σέλας	770 mm	770 mm
Βάρος στεγνό	189 kg	193 kg - V7 III RACER 10th anniversary: 189 kg
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας *	209 kg	213 kg - V7 III RACER 10th anniversary: 209 kg
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	21 l (ρεζέρβα 4 l)	21 l (ρεζέρβα 4 l)
Έγκριση τύπου	EU 4	EU 4
Εκπομπές ρύπων CO2	128 g/km	128 g/km - V7 III RACER 10th anniversary: 132 g/km
Κατανάλωση	5,5 l/100km	5,5 l/100km - V7 III RACER 10th anniversary: 5,7 l/100 km

*Σύμφωνα με τα πρότυπα VO (EU) 168/2013, με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία της, με τον βασικό εξοπλισμό και με 90% γεμάτο ρεζερβουάρ.

	V9 ROAMER V9 BOBBER V9 BOBBER SPORT	V85 TT V85 TT TRAVEL
Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο
Κυβισμός	853 cc	853 cc
Διάμετρος x διαδρομή	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Μέγιστη ισχύς	55 CV (40,44 kW) στις 6.250 στροφές/λεπτό**	80 CV (59 kW) στις 7.750 στροφές/λεπτό**
Μέγιστη ροπή	62 Nm στις 3.000 στροφές/λεπτό	80 Nm στις 5.000 στροφές/λεπτό
Κιβώτιο	Με 6 ταχύτητες	Με 6 ταχύτητες
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 40 mm	Ανεστραμένο υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm, με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου.
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου. BOBBER SPORT: Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ Öhlins πλήρως ρυθμιζόμενα.	Αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ δεξιά τοποθετημένο, με δυνατότητα ρύθμισης της απόσβεσης επαναφοράς και της προφόρτισης του ελατηρίου.
Φρένο εμπρός	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα. Στάνταρ ABS.	Διπλός πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο χάλυβα Ø 320 mm, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά έμβολα. Στάνταρ ABS.
Φρένο πίσω	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων. Στάνταρ ABS.	Δίσκος Ø 260 mm, από ανοξείδωτο χάλυβα, με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων. Στάνταρ ABS.
Τροχός εμπρός	BOBBER/BOBBER SPORT: Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 130/90 ROAMER: Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 19" 100/90	Με ακτίνες, 19" 110/80 με αεροθάλαμο
Τροχός πίσω	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 150/80	Με ακτίνες, 17" 150/70 με αεροθάλαμο
Ύψος σέλας	800 mm - BOBBER SPORT: 785 mm	830 mm
Βάρος στεγνό	194 kg	208 kg - V85 TT Travel 210 kg (χωρίς τις πλαϊνές βαλίτσες)
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας *	210 kg	229 kg- V85 TT Travel 241 kg (με τις πλαϊνές βαλίτσες)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	15 l (ρεζέρβα 4 l)	23 l (ρεζέρβα 5 l)
Έγκριση τύπου	EU 4	EU 4
Εκπομπές ρύπων CO2	114 g/km	118 g/km
Κατανάλωση	5,0 l/100 km	4,9 l/100km

**Διατίθεται και σε έκδοση 35 kW που οδηγείται με άδεια οδήγησης A2.

	AUDACE	ELDORADO
Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, διπλής ανάφλεξης.	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, διπλής ανάφλεξης.
Κυβισμός	1.380 cc	1.380 cc
Διάμετρος x διαδρομή	104 x 81,2 mm	104 x 81,2 mm
Μέγιστη ισχύς	96 CV (71 kW) στις 6.500 στροφές/λεπτό	96 CV (71 kW) στις 6.500 στροφές/λεπτό
Μέγιστη ροπή	121 Nm στις 3.000 στροφές/λεπτό	121 Nm στις 3.000 στροφές/λεπτό
Κιβώτιο	Με 6 ταχύτητες	Με 6 ταχύτητες
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 45 mm.	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 45 mm.
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι με διπλό αμορτισέρ, με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου με ξεχωριστό δοχείο.	Ψαλίδι με διπλό αμορτισέρ και ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.
Φρένο εμπρός	Διπλός πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικρουστά έμβολα. Στάνταρ ABS.	Διπλός πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικρουστά έμβολα. Στάνταρ ABS.
Φρένο πίσω	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 282 mm, πλευστή δαγκάνα Brembo με 2 παράλληλα έμβολα. Στάνταρ ABS.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 282 mm, πλευστή δαγκάνα Brembo με 2 παράλληλα έμβολα. Στάνταρ ABS.
Τροχός εμπρός	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 18" 130/70.	Με ακτίνες, 16" 130/90.
Τροχός πίσω	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 200/60.	Με ακτίνες, 16" 180/65.
Ύψος σέλας	740 mm	740 mm
Βάρος στεγνό	290 kg	306 kg
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας *	314 kg	330 kg
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	20,5 l (ρεζέρβα 5 l)	20,5 l (ρεζέρβα 5 l)
Έγκριση τύπου	EU 4	EU 4
Εκπομπές ρύπων CO2	231 g/km	191 g/km
Κατανάλωση	10,4 l/100 km	8,2 l/100 km

	CALIFORNIA TOURING	MGX-21
Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, διπλής ανάφλεξης.	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, διπλής ανάφλεξης.
Κυβισμός	1.380 cc	1.380 cc
Διάμετρος x διαδρομή	104 x 81,2 mm	104 x 81,2 mm
Μέγιστη ισχύς	96 CV (71 kW) στις 6.500 στροφές/λεπτό	96 CV (71 kW) στις 6.500 στροφές/λεπτό
Μέγιστη ροπή	121 Nm στις 3.000 στροφές/λεπτό	121 Nm στις 3.000 στροφές/λεπτό
Κιβώτιο	Με 6 ταχύτητες	Με 6 ταχύτητες
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 45 mm.	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 45 mm.
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι με διπλό αμορτισέρ και ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου από απόσταση	Ψαλίδι με διπλό αμορτισέρ και ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου από απόσταση
Φρένο εμπρός	Διπλός πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικρουστά έμβολα. Στάνταρ ABS.	Διπλός πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικρουστά έμβολα. Στάνταρ ABS.
Φρένο πίσω	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 282 mm, πλευστή δαγκάνα Brembo με 2 παράλληλα έμβολα. Στάνταρ ABS.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 282 mm, πλευστή δαγκάνα Brembo με 2 παράλληλα έμβολα. Στάνταρ ABS.
Τροχός εμπρός	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 18" 130/70.	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 21" 120/70.
Τροχός πίσω	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 200/60.	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 180/60.
Ύψος σέλας	740 mm	740 mm
Βάρος στεγνό	322 kg	332 kg
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας *	346 kg	356 kg
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	20,5 l (ρεζέρβα 5 l)	20,5 l (ρεζέρβα 5 l)
Έγκριση τύπου	EU 4	EU 4
Εκπομπές ρύπων CO2	191 g/km	150 g/km
Κατανάλωση	8,2 l/100 km	6,6 l/100 km

*Σύμφωνα με τα πρότυπα VO (EU) 168/2013, με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία της, με τον βασικό εξοπλισμό και με 90% γεμάτο ρεζερβουάρ.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

X-CARE

Σε όλες τις καινούργιες μοτοσυκλέτες Moto Guzzi προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης, η οποία περιλαμβάνει και 4 χρόνια Οδικής Βοήθειας:

- Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές, και την εργασία που απαιτείται για την αποσυναρμολόγηση και τοποθέτησή τους.
- Ευρωπαϊκή κάλυψη, με μεταφορά στο πλησιέστερο σημείο του Δικτύου Τεχνικής Υποστήριξης Moto Guzzi, γνήσια ανταλλακτικά, πρόσθετες υπηρεσίες (π.χ. μεταφορά επιβατών, ταξί, ξενοδοχείο, επιστροφή οχήματος).

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Moto Guzzi.

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές ή αισθητικές αλλαγές χωρίς ειδοποίηση. Περισσότερες πληροφορίες για τα μοντέλα και τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.motoguzzi.com. Οδηγείτε προσεκτικά, φοράτε πάντα κράνος και κατάλληλα ρούχα. Τηρείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δείχνετε σεβασμό προς το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης. Ζητάτε πάντα γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στους Επίσημους Διανομείς και Επισκευαστές Moto Guzzi για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη εξυπηρέτηση.



COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Το εμπορικό σήμα Moto Guzzi είναι
κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΔΙΑΝΟΜΕΑ



MOTO GUZZI[®]

PROUDLY AUTHENTIC MOTORCYCLES. SINCE 1921.

MOTOGUZZI.COM