



2023 RANGE


MOTO GUZZI®

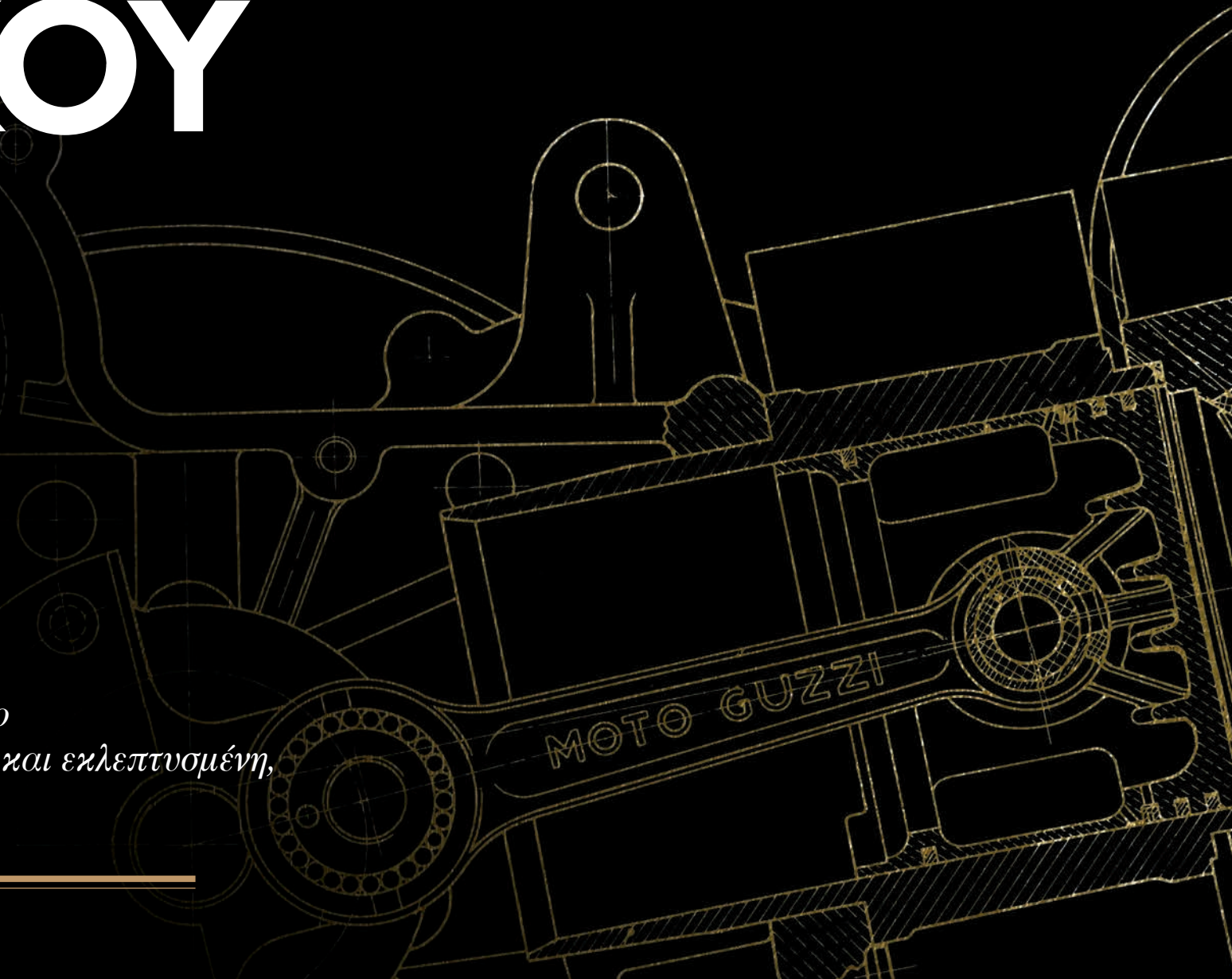
100 ΧΡΟΝΙΑ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΥ ΠΑΘΟΥΣ

Η σπίθα της Moto Guzzi άναψε ακριβώς πριν από έναν αιώνα, στις 15 Μαρτίου 1921, χάρη στο όραμα τριών αεροπόρων που μόλις είχαν επιστρέψει από τη θητεία τους στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο. Αυτοί ήταν οι Carlo Guzzi και Giovanni Ravelli, καθώς και ο Giorgio Parodi με τον πατέρα του Emanuele Vittorio. Ο παλαιότερος κατασκευαστής της Ευρώπης ξεχώρισε άμεσα, από τις καινοτομίες και το βιομηχανικό όραμα που όμοιά τους δεν υπήρχαν εκείνη την περίοδο.

Τη δεκαετία του 1950, στις ιστορικές κεντρικές εγκαταστάσεις στο Mandello del Lario, όπου κατασκευάζονται όλες οι μοτοσυκλέτες Moto Guzzi μέχρι και σήμερα, κατασκευάστηκε το πρώτο τούνελ αέρα για μοτοσυκλέτες. Η εξαιρετικά επιτυχημένη πορεία σηματοδοτήθηκε από μια ευρεία συλλογή διεθνών αγωνιστικών τίτλων, με

14 ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ
11 TOURIST TROPHIES

Η Moto Guzzi συμπληρώνει έναν αιώνα ιστορίας στον χώρο της μοτοσυκλέτας. Πάντα πιστή στις αξίες της, διαχρονική και εκλεπτυσμένη, αντιπροσωπεύει το αυθεντικό πάθος για τη μοτοσυκλέτα.



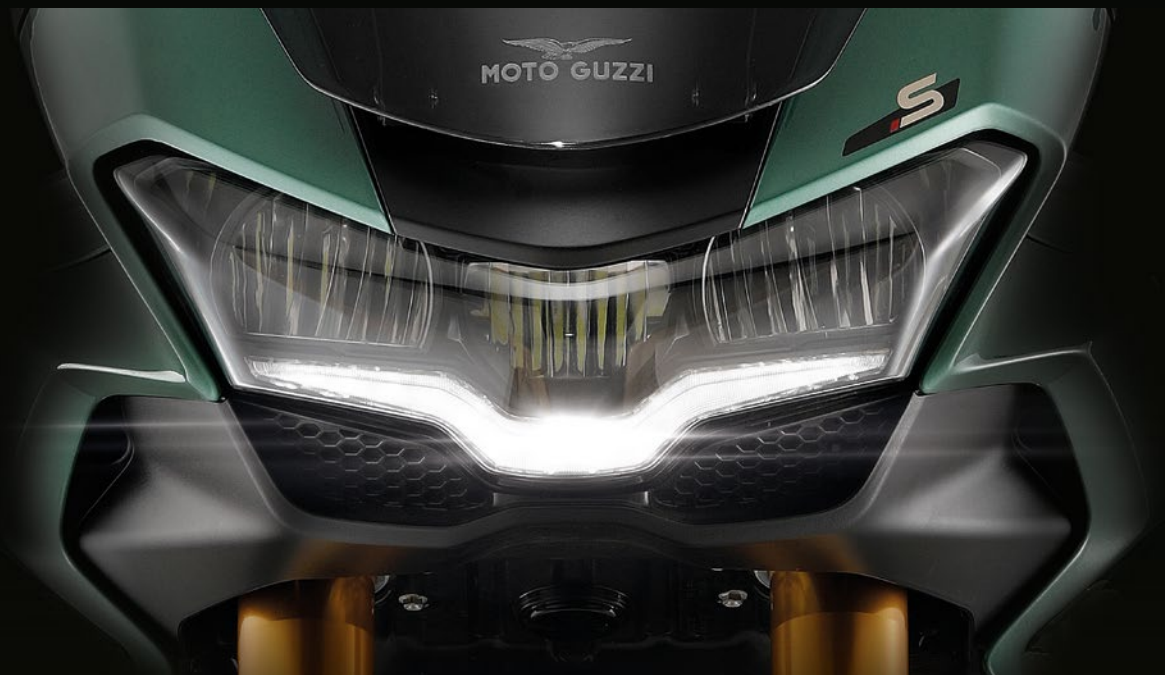
MOTO GUZZI
V100
Mandello

ON TO
THE NEXT
JOURNEY

I AM THE FUTURE

Η ΜΟΤΟ GUZZI ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΕΔΩ: ΔΥΝΑΤΗ, ΧΑΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ. Η V100 MANDELLO ΚΑΤΑΡΓΕΙ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΩΝΕΙ ΤΑ ΑΝΤΙΘΕΤΑ: ΜΙΑ HI-TECH NAKED ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΙΚΑΝΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΤΑΞΙΔΙ, ΔΥΝΑΤΗ ΣΑΝ ROADSTER ΚΑΙ ΑΝΕΤΗ ΣΑΝ TOURER. ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΗ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΑΝΕΤΗ, ΕΙΝΑΙ Η ΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΛΑΥΣΗΣ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΣΕ ΔΥΟ ΤΡΟΧΟΥΣ. ΠΕΡΗΦΑΝΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΕΚΑΤΟΝΤΑΕΤΟΥΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΥΘΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V 90°, ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗΝ ΚΛΑΣΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΛΛΑ ΠΡΟΣΘΕΤΕΙ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΛΕΠΤΥΣΜΕΝΗ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΤΗΣ ΜΑΡΚΑΣ.





ΤΡΕΙΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ: Η ΚΟΜΨΗ V100 MANDELLO, Η ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE ΚΑΙ Η ΕΚΔΟΣΗ S ΠΟΥ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΤΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ.

- | | |
|---|--|
| X CRUISE CONTROL | X CORNERING ABS ΚΑΙ TRACTION CONTROL |
| X ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ | X ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ** |
| X 5" TFT ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ | X TPMS ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ** |
| X ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΖΕΛΑΤΙΝΑ | X HMI-ΕΝΕΡΓΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS SMART EC2.0* |
| X FULL LED ΦΩΤΑ ΜΕ DRL ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CORNERING | X UP/DOWN QUICKSHIFTER* |
| X 4 RIDING MODE | X MOTO GUZZI MIA* |

*στον βασικό εξοπλισμό των εκδόσεων V100 Mandello Aviazione Navale /S

**στον βασικό εξοπλισμό της έκδοσης V100 Mandello S



**MORE
COLORS
ALWAYS V7**



V7 STONE

ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ

ΣΤΥΛ

Η V7 STONE ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΜΕΙΓΜΑ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΣΤΥΛ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ. ΜΙΑ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΜΕ ΕΝΤΟΝΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΕΙ ΤΑ ΒΛΕΜΜΑΤΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΚΟΜΨΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΣΥΓΚΡΙΤΟ ΣΤΥΛ ΤΗΣ.



V7 STONE, 850CC ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΙΣ ΝΕΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΥΕΙΣ ΠΡΟΣ ΝΕΟΥΣ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ. ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ.

Χ ΦΩΤΑ FULL LED. ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ ΜΕ ΦΩΤΑ DRL ΣΤΟ ΣΧΗΜΑ ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI.

Χ ΠΛΗΡΩΣ ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ LCD ΣΕ ΕΝΑ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΟΡΓΑΝΟ.

Χ ΜΑΥΡΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΠΟΥ ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ.

Χ ΣΠΟΡ ΤΡΟΧΟΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ. Ο ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΣ ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΦΑΡΔΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟ 150/70.

Χ ΚΟΜΨΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΠΑΚΙΑ ΚΑΙ ΚΟΝΤΟ ΠΙΣΩ ΦΤΕΡΟ ΠΟΥ ΔΙΝΟΥΝ ΣΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΕΝΑ ΚΟΜΨΟ, ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΤΥΛ.



V7 STONE SPECIAL EDITION



ΜΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΖΩΝΤΑΝΕΙ Ο
ΘΡΥΛΙΚΟΣ ΣΠΟΡ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΗΣ V7. ΝΕΟ
ΓΥΑΛΙΣΤΕΡΟ ΜΑΥΡΟ ΑΜΑΞΩΜΑ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ
ΜΕ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ,
ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ "BAR END" ΚΑΙ ΣΠΟΡ ΕΞΑΤΜΙΣΗ
ARROW. ΣΕ ΓΝΗΣΙΟ ΣΤΥΛ ΜΟΤΟ GUZZI.

V7 SPECIAL ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΚΟΜΨΟΤΗΤΑ



Η V7 SPECIAL ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΓΝΗΣΙΑ ΚΛΑΣΙΚΗ,
ΜΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΜΟΤΟ GUZZI.

V7special
MOTO GUZZI



Η V7 SPECIAL ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΟΝ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΩΝ ΠΡΟΓΟΝΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΤΟΥ '70. ΟΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΗΣ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΝΕΩΘΕΙ, ΑΛΛΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΝΑ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΤΟΥ ΠΙΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI.

Χ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΑ ΓΡΑΦΙΚΑ: ΟΠΩΣ ΤΟ ΓΡΑΦΙΚΟ 850 ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΣΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΜΒΟΛΙΖΕΙ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΥΒΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χ ΚΟΜΨΟΣ, ΔΙΠΛΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ (ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ)

Χ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ

Χ ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ

Χ ΕΠΙΧΡΩΜΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΣΙΚΟΥ, ΞΕΧΩΡΙΣΤΟΥ ΣΤΥΛ

A man with a beard, wearing a black leather motorcycle jacket and black leather gloves, is adjusting his black motorcycle helmet. He is looking down at the helmet. The background is a blurred forest with trees and foliage, suggesting an outdoor setting. The lighting is warm, possibly from the sun being low in the sky.

V9 ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ

Η V9 ΣΕ ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ ΣΕ ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, Η ΟΠΟΙΑ
ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΗ ΑΥΘΕΝΤΙΚΑ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΤΑΙΡΙΑΞΟΥΝ ΑΠΟΛΥΤΑ
ΣΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΖΩΗΣ ΣΟΥ. ΜΕ ΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΨΥΧΗ ΤΗΣ, Η V9 ΕΝΣΩΜΑΤΩΝΕΙ
ΤΟ ΠΝΕΥΜΑ ΚΑΘΕ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΥ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΗ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ
ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΤΟΥ ΓΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ.

V9 BOBBER

ΚΟΜΨΗ ΚΑΙ ΑΚΑΤΑΜΑΧΗΤΗ

ΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΑΚΑΤΑΜΑΧΗΤΗ ΚΑΙ ΜΕ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ, Η V9 BOBBER ΣΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΗΝ ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΨΥΧΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI. ΣΤΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ Ο ΕΓΚΑΡΣΙΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ V-TWIN ΤΩΝ 850 Κ.ΕΚ., Η ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΜΕ ΑΞΟΝΑ, ΤΟ ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΤΟ DRAGBAR ΤΙΜΟΝΙ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΜΙΑΣ ΣΥΜΠΑΓΟΥΣ, ΣΠΟΡ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ, ΑΛΛΑ ΕΞΙΣΟΥ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΤΑ ΦΩΤΑ DRL, ΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΕΠΙΣΗΣ, ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ V7 ΚΑΙ V85 TT.



ΜΙΝΙΜΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΤΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ, ΜΕ ΜΑΤ ΧΡΩΜΑΤΑ, ΚΟΝΤΟ ΦΤΕΡΟ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΠΡΟΦΙΛ ΠΟΥ ΔΙΝΟΥΝ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΣΤΥΛ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΣ FULL LED, ΜΕ ΠΡΟΒΟΛΕΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΦΩΤΑ DRL ΓΙΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΤΗ ΝΥΧΤΑ. ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ, ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ V9 BOBBER ΣΕ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΓΙΑ ΓΝΗΣΙΟΥΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΕΣ.





V9 BOBBER SPECIAL EDITION

Η ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΤΗΣ SPORT CUSTOM ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ
ΤΗΝ ΤΟΛΜΗΡΗ ΚΑΙ ΚΟΜΨΗ ΔΙΠΛΗ ΨΥΧΗ ΤΗΣ, ΜΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ
ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ, SLIP-ON
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΝΕΑ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΟΝ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΜΙΑΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ.

V9 ROAMER

ΚΛΑΣΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΗ

Η V9 ROAMER ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΗ CUSTOM ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ. Ο ΕΓΚΑΡΣΙΟΣ V-TWIN ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΩΝ 850 Κ.ΕΚ. ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΒΑΣΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI, ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΒΑΡΟΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΛΑΥΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ. Η ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΚΑΙ Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ, ΧΑΡΙΖΟΥΝ ΣΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ ΤΗ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΑΙΣΘΗΣΗ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΜΙΑ ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ.





Η ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ ΚΑΙ ΤΗ ΦΑΡΔΙΑ ΣΕΛΑ, ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΑΝΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ. Η ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ ΓΙΑ ΠΟΛΛΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΣΤΟΝ ΑΝΟΙΚΤΟ ΔΡΟΜΟ, ΧΩΡΙΣ ΚΑΝΕΝΑ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΤΥΛ. Η ΚΛΑΣΙΚΗ, ΚΟΜΨΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΧΡΩΜΙΩΣΗ ΣΤΑ ΦΤΕΡΑ, ΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΤΑ ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΠΑΚΙΑ.



V85 TT Η ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΞΕΚΙΝΑ ΜΟΛΙΣ ΑΝΑΨΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ



ΟΠΟΙΟΣ ΚΙ ΑΝ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΞΕΝΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΟΤΟ
GUZZI ΣΟΥ, ΕΙΝΑΙ ΒΕΒΑΙΟ ΟΤΙ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΘΑ ΣΟΥ ΜΕΙΝΕΙ
ΑΞΕΧΑΣΤΟ. Η V85 TT ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ
ΤΟΥΣ ΔΥΟ ΚΟΣΜΟΥΣ, ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΚΤΟΣ
ΔΡΟΜΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ. ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΓΙΑ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΗ, Η V85 TT ΧΑΡΙΖΕΙ ΑΠΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ
ΣΤΥΛ ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΑΞΙΔΙ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΑΙ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ.

ROCKS'N'ROADS



Η GUZZI ΦΕΡΝΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V ΣΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΣ ΜΟΤΟ GUZZI, ΕΝΑΣ

ΕΓΚΑΡΣΙΟΣ 90° V TWIN

ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΡΟΠΗ ΣΤΙΣ ΧΑΜΗΛΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ, ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 853 Κ.ΕΚ.

ΚΑΝΕΙ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΤΗΝ ΚΑΘΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ 76 HP ΚΑΙ ΑΦΘΟΝΗ ΡΟΠΗ ΠΟΥ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΑ 82 NM ΣΤΙΣ 5000 Σ.Α.Λ.

Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ V85 TT ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΣΤΟ ΤΑΞΙΔΙ, ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ, ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ.

CLASSIC ENDURO

Η V85 TT ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΚΛΑΣΙΚΗ ENDURO ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟ. ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΜΕ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΧΡΟΝΟ. Ο ΕΓΚΑΡΣΙΟΣ V-TWIN 90° ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΣ, ΕΝΩ Η ΠΟΛΥ ΑΝΕΤΗ ΣΕΛΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΕΥΚΟΛΕΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΒΑΤΗ. ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 400 ΧΛΜ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ. ΤΟ ΣΧΗΜΑ ΤΟΥ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ADVENTURE ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΤΟΥΣ ΛΑΜΠΕΡΑ ΒΑΜΜΕΝΟΥΣ ΑΤΣΑΛΙΝΟΥΣ ΣΩΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΜΕ ΤΑ TUBELESS ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ, ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ. Ο ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΩΤΑ DRL ΣΤΟ ΣΧΗΜΑ ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ ΤΟΥ MANDELLO ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΤΗΝ ΕΝΤΟΝΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ OFFROAD ΟΔΗΓΗΣΗ: ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΧΕΡΙΩΝ, ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΠΟΔΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΨΗΛΟ ΕΜΠΡΟΣ ΦΤΕΡΟ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΜΕ ΨΗΛΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΤΕΛΙΚΟ.



V85 TT TRAVEL

ΝΕΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΟΝ ΟΡΙΖΟΝΤΑ

Ο ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΩΔΗΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ V85 TT ΤΟΝΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ TRAVEL, Η ΟΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΗ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΑ MICHELIN ANAKEE ADVENTURE ΚΑΙ ADVENTURE TOURING ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΑΝΕΣΗ. ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΑ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ TOURING ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΨΗΛΟΣ TOURING ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΡΑ, ΕΝΑ ΖΕΥΓΟΣ ΠΛΑΪΝΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ, ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ, ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ, ΤΟ TPMS (ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ) ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ MOTO GUZZI MIA.



V85TT

GUARDIA D'ONORE

Η ΜΟΤΟ GUZZI V85 TT GUARDIA D'ONORE, ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ, ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ, Η ΟΠΟΙΑ ΤΙΜΑ ΤΟΝ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟ ΔΕΣΜΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟ GUZZI ΜΕ ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΤΩΝ ΘΩΡΑΚΟΦΟΡΩΝ (REGGIMENTO DEI CORAZZIERI), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΦΡΟΥΡΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ. ΟΙ CORAZZIERI ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΑΝ ΠΑΝΤΑ ΜΟΝΟ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΣΤΟ MANDELLO DEL LARIO. ΘΑ ΔΙΑΤΕΘΟΥΝ 1946 ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ, ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΝΑ ΣΥΜΒΟΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΓΚΑΘΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ. Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΘΑ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΠΕΣΙΑΛ ΧΡΩΜΑ "CORAZZIERI REPLICA" ΚΑΙ ΘΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΟ, ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ ΠΟΥ ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ.





ΕΣΥ ΚΑΙ Η MOTO GUZZI ΣΟΥ

*Μια ωδή στην ελευθερία που ανανεώνεται κάθε φορά
που φοράς το κράνος σου και γυρίζεις το κλειδί.*

Γνωρίζουμε αυτό το συναίσθημα, επειδή για εκατό χρόνια ενώνει ανθρώπους από όλο τον κόσμο, που όπως και εμείς, έχουν τον αετό βαθιά στην ψυχή τους. Το The Clan είναι μια κοινότητα ιδιοκτητών και φίλων της Moto Guzzi, στην οποία μπορείς να τροφοδοτήσεις το Guzzista πάθος σου, να ταξιδέψεις και να ανακαλύψεις νέους ορίζοντες.

Κάνε εγγραφή στην ιστοσελίδα theclan.motoguzzi.com

Μείνε ενημερωμένος για τον κόσμο της
Moto Guzzi μέσα από τα επίσημα κανάλια μας.

 motoguzzi.com

 facebook.com/MotoGuzziHellas

 instagram.com/motoguzzihellas

 youtube.com/motoguzziofficial

Και μοιράσου το πάθος σου
με τα επίσημα hashtags.

#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan

ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΟΥ MOTO GUZZI

Τοπία που κόβουν την ανάσα, δρόμοι που περιμένουν να τους ανακαλύψεις και νέοι φίλοι για να γνωρίσεις. Η Moto Guzzi παρέχει μοτοσυκλέτες από την γκάμα της. Εσύ, το μόνο που έχεις να κάνεις, είναι να φέρεις το πάθος σου για ελευθερία. Πολλοί αναβάτες στην αρχή και μια μεγάλη ομάδα στο τέλος. Διαφορετικές μοτοσυκλέτες, αλλά μόνο ένας ήχος. Αυτός του 2-κύλινδρου κινητήρα από το Mandello.


MOTO GUZZI®
EXPERIENCE

Tione di Trento

Trento

Riva del Garda

Moena

Cavalese

San Martino
di Castrozza

ΠΟΛΛΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΙΚΗ
ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΙΣ
ΤΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ ΣΤΥΛ ΤΗΣ MOTO GUZZI.
ΔΕΣ ΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ
MOTO GUZZI EXPERIENCE ΣΤΗΝ
ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: MOTOGUZZI.COM

ΚΡΑΝΗ



▲
ΚΡΑΝΗ
ADVENTURE



▲
ΚΡΑΝΟΣ ΒΤ
ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟ



▲
ΚΡΑΝΗ
V100



▲
ΚΡΑΝΟΣ
THE CLAN



▲
ΚΡΑΝΟΣ JET
CARBON



▲
ΚΡΑΝΟΣ JET
CARBON MAYPO



▲
ΚΡΑΝΟΣ
MRV



▲
ΚΡΑΝΟΣ
ADVENTURE VINTAGE

ΕΝΔΥΣΗ

ΓΑΝΤΙΑ
ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ▶



ΜΠΟΥΦΑΝ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ▶



ΜΠΟΥΦΑΝ
MG DENIM ▶



ΤΖΑΚΕΤ
ADVENTURE ▶



▶ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ
ADVENTURE

ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ
V100 ▶



▶ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ
MG DENIM



ΤΖΑΚΕΤ
V100 ▶



◀ ΓΑΝΤΙΑ
ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΑ

▶ ΓΑΝΤΙΑ
ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΑ
V100



◀ ΓΑΝΤΙΑ
ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ



BIANCO
POLARE



VERDE
2121



AVIAZIONE
NAVALE

ROSSO
MAGMA



GRIGIO
AVANGUARDIA



V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

XPΩMATA

**GIALLO
METALLICO**



**GRIGIO
ALLUMINIO**



**SHINING
BLACK**



**RED STRIPE
TWIN TONE**



**ROSSO
ROVENTE**



**NERO
RUVIDO**



**SILVER STRIPE
MONOCHROME**



V7 STONE

V7 STONE SPECIAL EDITION

V7 SPECIAL

XPOMATA



**NERO
ESSENZIALE**



**WORKSHOP
TWIN TONE**



**GRIGIO
LUNARE**



V9 BOBBER

V9 ROAMER

XPOMATA

**NERO
ETNA**



V85 TT

**VERDE
ALTAJ**



**GRIGIO
GRIGNA**



V85 TT TRAVEL

**GIALLO
MOJAVE**



V85 TT EVOCATIVE

**BLU
UYUNI**



**GUARDIA
D'ONORE**



V85 TT GUARDIA D'ONORE

XPΩMATA

V100 MANDELLO		V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE	V100 MANDELLO S
Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride by Wire
Κυβισμός	1042 cc	1042 cc	1042 cc
Διάμετρος x Διαδρομή	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Μέγιστη ισχύς	115 Hp (84,6 kW) @ 8.700 σαλ	115 Hp (84,6 kW) @ 8.700 σαλ	115 Hp (84,5 kW) @ 8.800 σαλ
Μέγιστη ροπή	105 Nm @ 6.750 σαλ	105 Nm @ 6.750 σαλ	105 Nm @ 6.750 σαλ
Τελική μετάδοση	Με άξονα Cardan	Με άξονα Cardan	Με άξονα Cardan
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, πολύδισκος υγρός συμπλέκτης	Υδραυλικός, πολύδισκος υγρός συμπλέκτης	Υδραυλικός, πολύδισκος υγρός συμπλέκτης
Ανάρτηση εμπρός	Ανεστραμμένο, υδραυλικό, τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου	Ανεστραμμένο, υδραυλικό, τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου	Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι Ø 43 mm Öhlins Smart EC 2.0, με ημι-ενεργητική ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς
Ανάρτηση πίσω	Μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς	Μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς	Πλήρως ρυθμιζόμενο Öhlins TTX Smart EC2.0 μονό αμορτισέρ με ημι-ενεργητική ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου μέσω χειριστηρίου
Φρένο εμπρός	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. με μονobloc ακτινικές δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. με μονobloc ακτινικές δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. με μονobloc ακτινικές δαγκάνες 4 αντικριστών εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.
Φρένο πίσω	Δίσκος Ø 280 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δίσκος Ø 280 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.	Δίσκος Ø 280 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων της Brembo. Cornering ABS.
Τροχός εμπρός	Κράματος αλουμινίου, 17" x 3,5"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 3,5"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 3,5" - TPMS
Τροχός πίσω	Κράματος αλουμινίου, 17" x 6"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 6"	Κράματος αλουμινίου, 17" x 6" - TPMS
Ύψος σέλας	815 mm	815 mm	815 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	17 l (3,5 l ρεζέρβα)	17 l (3,5 l ρεζέρβα)	17 l (3,5 l ρεζέρβα)
Βάρος με υγρά*	233 kg	233 kg	233 kg
Έγκριση τύπου	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Εκπομπές CO ₂	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km
Κατανάλωση	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km
Εξοπλισμός	Full LED φώτα με DRL, Φώτα στροφής, LED φλας, Cornering ABS και Έλεγχος Πρόσφυσης Moto Guzzi, Cruise Control, Riding Modes, οθόνη οργάνων full colour TFT, Προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), Θερμαινόμενες χειρολαβές, Αρίθμηση στην τιμονόπλακα, Ειδικό κάλυμμα μοτοσυκλέτας, Επετειακή αλουμινένια πλακέτα	Full LED φώτα με DRL, Φώτα στροφής, LED φλας, Cornering ABS και Έλεγχος Πρόσφυσης Moto Guzzi, Cruise Control, Riding Modes, οθόνη οργάνων full colour TFT, Προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), Θερμαινόμενες χειρολαβές, Αρίθμηση στην τιμονόπλακα, Ειδικό κάλυμμα μοτοσυκλέτας, Επετειακή αλουμινένια πλακέτα	Full LED φώτα με DRL, Φώτα στροφής, LED φλας, Cornering ABS και Έλεγχος Πρόσφυσης Moto Guzzi, Cruise Control, Riding Modes, οθόνη οργάνων full colour TFT, Προσαρμοζόμενη αεροδυναμική, Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, TPMS (σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών), Θερμαινόμενες χειρολαβές, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

V85 TT / V85 TT EVOCATIVE		V85 TT TRAVEL	V85 TT GUARDIA D’ONORE
Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο (εισαγωγής από τιτάνιο).	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο (εισαγωγής από τιτάνιο).	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο (εισαγωγής από τιτάνιο).
Κυβισμός	853 cc	853 cc	853 cc
Σύστημα ψύξης	Με αέρα	Με αέρα	Με αέρα
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Μέγιστη ισχύς	76 CV (56 kW) - 7.500 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)	76 CV (56 kW) - 7.500 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)	76 CV (56 kW) - 7.500 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)
Μέγιστη ροπή	82 Nm - 5.000 σαλ	82 Nm - 5.000 σαλ	82 Nm - 5.000 σαλ
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες
Ανάρτηση εμπρός	Ανεστραμμένο υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm, με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου.	Ανεστραμμένο υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm, με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου.	Ανεστραμμένο υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm, με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου.
Ανάρτηση πίσω	Αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ δεξιά τοποθετημένο, με δυνατότητα ρύθμισης της απόσβεσης επαναφοράς και της προφόρτισης του ελατηρίου	Αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ δεξιά τοποθετημένο, με δυνατότητα ρύθμισης της απόσβεσης επαναφοράς και της προφόρτισης του ελατηρίου	Αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ δεξιά τοποθετημένο, με δυνατότητα ρύθμισης της απόσβεσης επαναφοράς και της προφόρτισης του ελατηρίου
Φρένο εμπρός	Διπλός πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο χάλυβα Ø 320 mm, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά έμβολα.	Διπλός πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο χάλυβα Ø 320 mm, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά έμβολα.	Διπλός πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο χάλυβα Ø 320 mm, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά έμβολα.
Φρένο πίσω	Δίσκος Ø 260 mm, από ανοξείδωτο χάλυβα, με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.	Δίσκος Ø 260 mm, από ανοξείδωτο χάλυβα, με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.	Δίσκος Ø 260 mm, από ανοξείδωτο χάλυβα, με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.
Τροχός εμπρός	Tubeless τροχός με σταυρωτές ακτίνες, 19" 110/80	Tubeless τροχός με σταυρωτές ακτίνες, 19" 110/80	Tubeless τροχός με σταυρωτές ακτίνες, 19" 110/80
Τροχός πίσω	Tubeless τροχός με σταυρωτές ακτίνες, 17" 150/70	Tubeless τροχός με σταυρωτές ακτίνες, 17" 150/70	Tubeless τροχός με σταυρωτές ακτίνες, 17" 150/70
Ύψος σέλας	830 mm	830 mm	830 mm
Βάρος (κενό)	209 kg	211 kg (χωρίς τις πλαϊνές βαλίτσες)	219 kg
Βάρος με υγρά*	230 kg	243 kg	240 kg
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	23 l (5 l ρεζέρβα)	23 l (5 l ρεζέρβα)	23 l (5 l ρεζέρβα)
Έγκριση τύπου	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Εκπομπές CO ₂	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Κατανάλωση	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Εξοπλισμός	Οθόνη οργάνων TFT, full LED φώτα, Ride by Wire, 5 Riding Mode (Road, Rain, Off-road, Sport, Custom), Cruise Control, προστατευτικά χεριών, αλουμινένια ποδιά προστασίας κινητήρα, MGCT έλεγχος πρόσφυσης, στάνταρ 2-κάναλο ABS, πλαϊνές βαλίτσες, θερμαινόμενα γκριπ, Touring ανεμοθώρακας, πλατφόρμα πολυμέσων Moto Guzzi MIA, κεντρικό σταντ, TPMS σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Οθόνη οργάνων TFT, full LED φώτα, Ride by Wire, 5 Riding Mode (Road, Rain, Off-road, Sport, Custom), Cruise Control, προστατευτικά χεριών, αλουμινένια ποδιά προστασίας κινητήρα, MGCT έλεγχος πρόσφυσης, στάνταρ 2-κάναλο ABS, πλαϊνές βαλίτσες, θερμαινόμενα γκριπ, Touring ανεμοθώρακας, πλατφόρμα πολυμέσων Moto Guzzi MIA, κεντρικό σταντ, TPMS σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.	Οθόνη οργάνων TFT, full LED φώτα, Ride by Wire, 5 Riding Mode (Road, Rain, Off-road, Sport, Custom), Cruise Control, προστατευτικά χεριών, αλουμινένια ποδιά προστασίας κινητήρα, MGCT έλεγχος πρόσφυσης, στάνταρ 2-κάναλο ABS, έκδοση περιορισμένη και αριθμημένη, Προστατευτικά κάγκελα κινητήρα, Κεντρικό σταντ, Touring ανεμοθώρακας, LED φώτα ομίχλης, Ειδικό έντυπο με την ιστορία της Moto Guzzi και του Συντάγματος Corazzieri.

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

	V7 STONE	V7 STONE SPECIAL EDITION	V7 SPECIAL
Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο
Κυβισμός	853 cc	853 cc	853 cc
Σύστημα ψύξης	Με αέρα	Με αέρα	Με αέρα
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Μέγιστη ισχύς	65 CV (47,8 kW) - 6.800 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)	66,5 Hp (49 kW) @ 6.700 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)	65 CV (47,8 kW) - 6.800 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)
Μέγιστη ροπή	73 Nm - 5.000 σαλ	75 Nm @ 4.900 σαλ	73 Nm - 5.000 σαλ
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 40 mm.	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 40 mm.	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 40 mm.
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.
Φρένο εμπρός	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα.	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα.	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα.
Φρένο πίσω	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.
Τροχός εμπρός	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 18" 100/90.	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 18" 100/90.	Ακτινωτός,, 18" 100/90.
Τροχός πίσω	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 17" 150/70.	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 17" 150/70.	Ακτινωτός,, 17" 150/70.
Ύψος σέλας	780 mm	780 mm	780 mm
Βάρος (κενό)	198 kg	198 kg	203 kg
Βάρος με υγρά*	218 kg	218 kg	223 kg
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	21 l (4 l ρεζέρβα)	21 l (4 l ρεζέρβα)	21 l (4 l ρεζέρβα) .
Έγκριση τύπου	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Εκπομπές CO ₂	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Κατανάλωση	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Εξοπλισμός	Full LED φώτα με DRL, LCD πίνακας οργάνων, MGCT Moto Guzzi Traction Control, 2-κάναλο ABS.	Full LED φώτα με DRL, LCD πίνακας οργάνων, MGCT Moto Guzzi Traction control, 2-κάναλο ABS, ειδικό τελικό εξάτμισης Arrow, bar-end καθρέπτες, τάπα ρεζερβουάρ από μαύρο ανοδιωμένο billet αλουμίνιο, καλύμματα των μπεκ σε μαύρο ανοδιωμένο billet αλουμίνιο, πλακέτα special edition	LED φλας και στοπ, MGCT Moto Guzzi Traction Control, 2-κάναλο ABS.

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

	V9 BOBBER	V9 BOBBER SPECIAL EDITION	V9 ROAMER
Κινητήρας	Δίκυλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Δίκυλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Δίκυλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο
Κυβισμός	853 cc	853 cc	853 cc
Σύστημα ψύξης	Με αέρα	Με αέρα	Με αέρα
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Μέγιστη ισχύς	65 HP (47,8 kW) - 6.800 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)	65 HP (47,8 kW) - 6.800 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)	65 HP (47,8 kW) - 6.800 σαλ (διαθέσιμη και με ισχύ 35 kW, για οδήγηση με δίπλωμα A2)
Μέγιστη ροπή	73 Nm - 5.000 σαλ	73 Nm - 5.000 σαλ	73 Nm - 5.000 σαλ
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες	6 ταχύτητες
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 40 mm.	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 40 mm.	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 40 mm.
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.
Φρένο εμπρός	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα.	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα.	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα.
Φρένο πίσω	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.
Τροχός εμπρός	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 130/90	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 130/90	Ελαφρού κράματος αλουμινίου 16" 130/90
Τροχός πίσω	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 150/80	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 150/80	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 16" 150/80
Ύψος σέλας	785 mm	785 mm	815 mm
Βέρος (κενό)	194 kg	194 kg	194 kg
Βάρος με υγρά*	210kg	210kg	210 kg
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	15 l (4 l ρεζέρβα)	15 l (4 l ρεζέρβα)	15 l (4 l ρεζέρβα)
Έγκριση τύπου	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Εκπομπές CO ₂	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Κατανάλωση	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Εξοπλισμός	Full LED φώτα με DRL, LCD πίνακας οργάνων, MGCT Moto Guzzi Traction Control, 2-κάναλο ABS στον βασικό εξοπλισμό.	Full LED φώτα με DRL, LCD πίνακας οργάνων, MGCT Moto Guzzi Traction Control, 2-κάναλο ABS στον βασικό εξοπλισμό, bar-end καθρέπτες, τάπα ρεζερβουάρ από μαύρο ανοδιωμένο billet αλουμίνιο, πλαϊνά πάνελ αλουμινίου, ειδική slip-on εξάτμιση, κοντό φτερό, προστατευτικά πιρουνιού	MGCT Moto Guzzi Traction Control, δικάναλο ABS στον βασικό εξοπλισμό, παρμπρίζ "Touring".

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



Σε όλες τις καινούργιες μοτοσυκλέτες Moto Guzzi προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης:

- Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές, και την εργασία που απαιτείται για την αποσυναρμολόγηση και τοποθέτησή τους.

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Moto Guzzi.

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές ή αισθητικές αλλαγές χωρίς ειδοποίηση. Περισσότερες πληροφορίες για τα μοντέλα και τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.motoguzzi.com. Οδηγείτε προσεκτικά, φορώντας πάντοτε κράνος και κατάλληλα ρούχα. Τηρείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δείχνετε σεβασμό προς το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης. Ζητάτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στους Επίσημους Διανομείς και Επισκευαστές Moto Guzzi για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη εξυπηρέτηση.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Το εμπορικό σήμα Moto Guzzi είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A

DEALER'S STAMP



MOTOGUZZI.COM