



aprilia[®]

2023
RANGE



V4
RANGE

The image features a stylized logo for 'V4 RANGE'. The 'V4' is rendered in a large, bold, red font with sharp, angular edges. Below it, the word 'RANGE' is written in a smaller, white, italicized sans-serif font. A bright red, glowing light effect emanates from the bottom left of the 'V4' text, creating a sense of motion and energy. The background is black with a pattern of fine, white, curved lines that create a sense of depth and movement.

RSV4

FACTORY



- ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS SMART EC 2.0
- ΣΦΥΡΗΛΑΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ
- ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ APRC ΜΕ ΑΕΒ CONTROL (APRILIA ENGINE BRAKE)
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ ΦΤΕΡΑ
- ΨΑΛΙΔΙ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ

RSV4



- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ V4 1099 CC
- 217 HP & 125 NM
- ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΕΜΠΡΟΣ ΦΡΕΝΟΥ BREMBO STYLEMA
- ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT 5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ FULL LED

TUONO V4 **FACTORY**



- ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS SMART EC 2.0
- “TRACK READY” ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- “SPORT” ΠΑΡΜΠΡΙΖ
- 6 RIDING MODE ΚΑΙ ΣΟΥΙΤΑ APRC

TUONO V4



- V4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - 175 HP & 121 NM
- ΑΝΥΨΩΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ
- ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΑΡΜΠΡΙΖ
- ΜΕΓΑΛΗ ΣΕΛΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED ΜΕ ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ DRL



GSD

The logo features the letters 'GSD' in a bold, italicized, yellow sans-serif font. The letters are set against a dark blue background with several curved, glowing lines in shades of blue and green that sweep across the frame, creating a sense of motion and speed.

RANGE

RS 660



- » 100 HP - 660 HP
2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- » 5 RIDING MODE ΚΑΙ
ΣΟΥΙΤΑ APRC
- » ΚΙΒΩΤΙΟ QUICKSHIFT ΓΙΑ
ΑΝΕΒΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ
ΚΑΤΕΒΑΣΜΑΤΑ ΣΧΕΣΕΩΝ

- » CORNERING ABS ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΑΡΤΩΝ
- » ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΑΙ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ



RS 660

EXTREMA



- » ΠΛΗΡΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗ SC PROJECT
- » CARBON ΚΑΡΙΝΑ
- » CARBON ΦΤΕΡΟ

- » ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΑΝΑΠΟΔΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ
- » ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- » 3 ΚΙΛΑ ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΗ



TUONO 660

FACTORY



- » ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ
- » ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 100 HP
- » IMU & CORNERING ABS
- » ΚΙΒΩΤΙΟ QUICKSHIFT ΓΙΑ ΑΝΕΒΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΒΑΣΜΑΤΑ

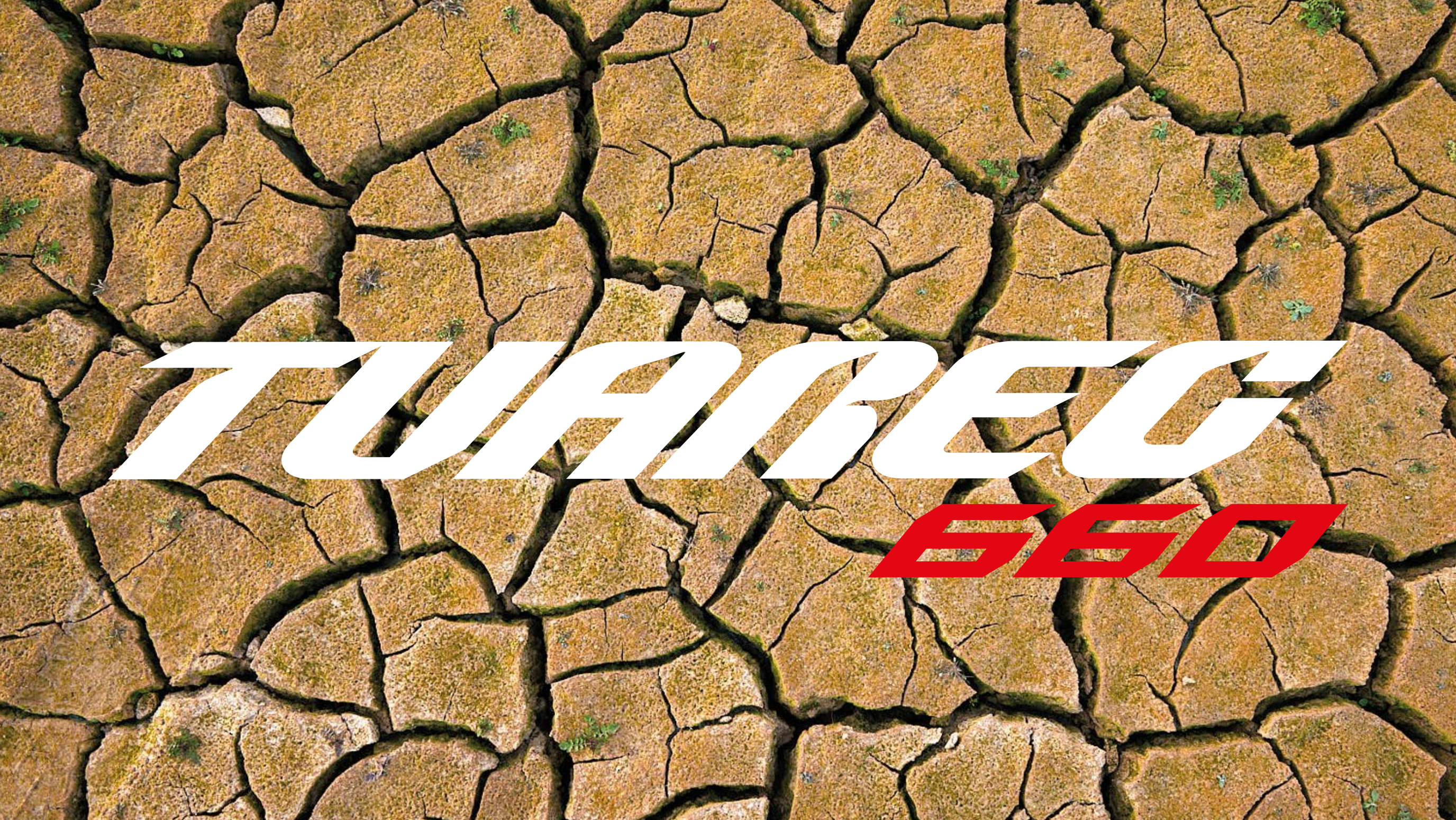
- » ΠΛΗΡΩΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ
- » ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

TUONO 660



- » ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- » 95 HP - 660 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΚΑΙ ΣΕ ΕΚΔΟΣΗ 35 KW)

- » ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED ΜΕ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΦΩΤΑ DRL
- » TFT ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ
- » ΣΟΥΙΤΑ APRC ΚΑΙ 5 RIDING MODE

The background of the image is a close-up, top-down view of parched, cracked earth. The soil is a light brown or tan color, with numerous deep, irregular cracks forming a mosaic-like pattern across the entire surface. Small, dark green patches of moss or algae are scattered throughout, particularly in the crevices and on the raised edges of the soil plates.

TURBO
ECO

TUAREG



- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 660 Κ.Ε.Κ. ΜΕ 80 HP & 70 NM ΡΟΠΗΣ
- ΠΛΗΡΩΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 240 ΧΙΛ.
- ΟΘΟΝΗ 5" TFT

- 4 RIDING MODES ΚΑΙ ΣΟΥΙΤΑ APRC
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 18 ΛΙΤΡΩΝ
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ TUBELESS
- ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 204 ΚΙΛΑ



125

RANGE

SX 125



- BOSCH ABS ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ
- ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ
- ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ
- ΤΙΜΟΝΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ
- ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

RX 125



- ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ WAVE (ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ)
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ.
- ΠΟΔΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- ΣΑΤΙΝΕ, ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΜΕ ΛΟΓΟΤΥΠΟ APRILIA
- ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

RS₁₂₅



- ΦΩΤΙΣΜΟΣ FULL LED
- ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΟ 140 ΧΙΛ.
- ΑΚΤΙΝΙΚΗ ΔΑΓΚΑΝΑ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

RS₁₂₅ GP REPLICA



- ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΓΡΑΦΙΚΑ
- ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- ΣΥΣΤΗΜΑ QUICKSHIFT
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ABS ΤΗΣ BOSCH
- ΟΛΟΣ Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ RS 125

TUONO¹²⁵



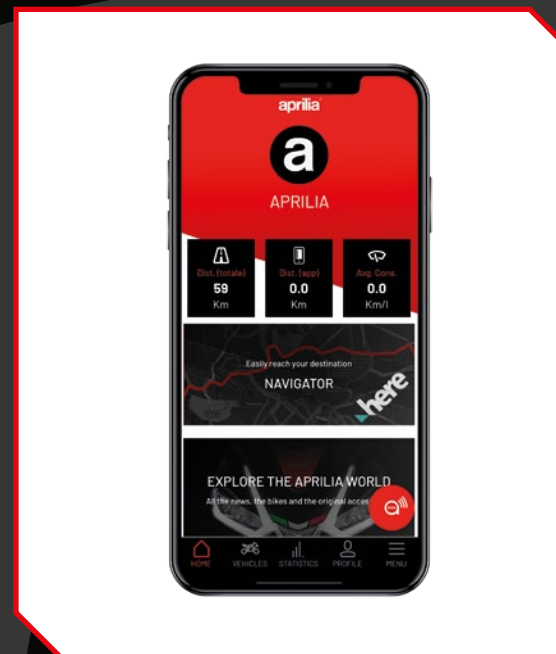
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ABS ΤΗΣ BOSCH
- ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕ ΜΕΤΡΗΤΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ
- ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ



ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Μη συμβιβαστείς με τίποτα λιγότερο από το τέλειο.
Επίλεξε για την Aprilia σου, την ασφάλεια που προσφέρουν
τα γνήσια αξεσουάρ και απόκτησε μόνο τα αξεσουάρ που
έχουν σχεδιαστεί, εξελιχθεί και δοκιμαστεί για τη μοτοσυκλέτα
σου, ώστε να διατηρηθεί η απόδοσή της στο μέγιστο.

**Ανακάλυψε την πλήρη γκάμα
στην ιστοσελίδα: [aprilia.com](https://www.aprilia.com)**



ΓΑΝΤΙΑ

Τώρα, όσοι αναβάτες χρησιμοποιούν την Aprilia τους καθημερινά, μπορούν να επωφεληθούν από κορυφαία ποιότητα, ασφάλεια, στυλ και μεγάλη έμφαση σε κάθε λεπτομέρεια. Τα προϊόντα ένδυσης της Aprilia, προσφέρουν απόλαυση σε κάθε μετακίνηση. Κράνη, γάντια και jacket σπορ εμφάνισης, υψηλής τεχνολογίας και πολύ άνετα, χωρίς κανέναν συμβιβασμό στη σχεδίαση και με την προστασία που παρέχουν μόνο τα πιστοποιημένα προϊόντα τεχνικής ένδυσης.



ΚΡΑΝΗ

ΕΝΔΥΣΗ



ΓΚΑΜΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ 2023

Για περισσότερες πληροφορίες,
επισκεφτείτε την ιστοσελίδα: www.aprilia.com

RSV4



SILVERSTONE
GREY SACHSENRING
BLACK

RSV4 FACTORY



TIME
ATTACK ULTRA
DARK

TUONO V4



TORQUE
RED TARMAC
GREY

TUONO V4 FACTORY



TIME
ATTACK ULTRA
DARK

RS 125



APRILIA
BLACK SPACE
WHITE

RS 125 GP REPLICA



GP
REPLICA

TUONO 125



LIGHTNING
WHITE APRILIA
BLACK ARROW
GREY

RS 660



RACING
BLACK ACID
GOLD TRIBUTE

RS 660 EXTREMA



CHECKERED
FLAG

TUONO 660



RUSH
GREY TORQUE
RED

TUONO 660 FACTORY



FACTORY
DARK TOOFAST

TUAREG 660



INDACO
TAGELMUST ACID
GOLD MARTIAN
RED

RX 125



YELLOW
STARK SILVER
ALIEN

SX 125



RED
FLASH SILVER
ALIEN YELLOW
STARK

<i>RSV4 FACTORY</i>	<i>RSV4</i>
<i>Κινητήρας</i>	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4-χρονος, υγρόψυκτος, 2EEK, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο
<i>Κυβισμός</i>	1.099 cc
<i>Μέγιστη ισχύς</i>	217 HP (159,5 kW) στις 13.000 σαλ
<i>Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο</i>	125 Nm στις 10.500 σαλ
<i>Τροφοδοσία</i>	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά. 4 σώματα πεταλούδας Marelli 48 χιλ. με 8 μπεκ ψεκασμού και και σύστημα διαχείρισης κινητήρα Ride-By-Wire.
<i>Μετάδοση</i>	Κιβώτιο 6 σχέσεων. Μοχλός ταχυτήτων με ηλεκτρονικό σύστημα γρήγορης αλλαγής Aprilia Quick Shift (AQS)
<i>Συμπλέκτης</i>	Υγρός πολυδίσκος συμπλέκτης με σύστημα περιορισμένης ολίσθησης
<i>Ηλεκτρονικοί έλεγχοι</i>	Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που περιλαμβάνει AEM (χαρτογραφήσεις κινητήρα), AEB (φρένο κινητήρα), ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σούζας), ALC (έλεγχος εκκίνησης), ACC (cruise control), APT (περιοριστής ταχύτητας), 6 riding mode (3 Road, 3 Track)
<i>Πλαίσιο</i>	Δuo δοκών αλουμινίου, με πρεσσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Smart EC 2.0 Öhlins ρυθμιζόμενο αμορτισέρ τιμονιού Δuo δοκών αλουμινίου, με πρεσσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Αμορτισέρ τιμονιού Sachs.
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Smart EC 2.0 Öhlins NIX πιρούνι 43 χιλ με επεξεργασία TIN. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων. Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, υδραυλικής απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή τροχού 125 χιλ. Sachs πιρούνι 43 χιλ. Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, υδραυλικής απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή τροχού 127 χιλ.
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Αλουμινένιο ψαλίδι δύο μπράτσων, τεχνολογία μικρού πάχους και χύτευσης. Öhlins TTX μονό αμορτισέρ με piggy-back, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα SmartEC 2.0, πλήρως ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση ελατηρίου, το μεταζόνιο, την υδραυλική επαναφορά συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 115 χιλ. Sachs μονό αμορτισέρ με ρύθμιση ως προς την υδραυλική απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς και την προφόρτιση ελατηρίου. Διαδρομή τροχού 130 χιλ.
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δύο χαμηλού βάρους πλευστοί δίσκοι 330 χιλ. από ανοξείδωτο ατσάλι με αλουμινένια φλάντζα 6 πείρων. Ακτινικές δαγκάνες Brembo Stylema® monobloc με 4 αντικριστά έμβολα 30 χιλ. Μεταλλικά τακάκια. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία.
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος 220 χιλ, δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα 32 χιλ. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.
<i>Σύστημα ABS</i>	ABS Bosch με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering), ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).
<i>Τροχός εμπρός</i>	Μηχανικά κατεργασμένος τροχός από κράμα αλουμινίου με 5 μπράτσα 3,5"x17". Ελαστικό: 120/70 ZR 17" Τροχός από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα 3,5"x17". Ελαστικό: 120/70 ZR 17"
<i>Τροχός πίσω</i>	Μηχανικά κατεργασμένος τροχός από κράμα αλουμινίου με 5 μπράτσα 6"x17". Ελαστικό: 200/55 ZR 17", εναλλακτικά: 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17 Τροχός από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα 6"x17". Ελαστικό: 200/55 ZR 17", εναλλακτικά: 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17
<i>Ύψος σέλας</i>	851 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	18 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)
<i>Βάρος με υγρά*</i>	202 kg
<i>Εκπομπές CO2</i>	160 g/km
<i>Κατανάλωση</i>	6,9 λίτρα/100 km
<i>Έγκριση τύπου</i>	EURO 5

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότήτάς του.

<i>TUONO V4 FACTORY</i>	<i>TUONO V4</i>
<i>Κινητήρας</i>	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4-χρονος, υγρόψυκτος, 2EEK, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο
<i>Κυβισμός</i>	1.077 cc
<i>Μέγιστη ισχύς στον στρόφαλο</i>	175 HP (129 kW) στις 11.350 σαλ
<i>Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο</i>	121 Nm στις 9.000 σαλ
<i>Τροφοδοσία</i>	4 σώματα πεταλούδας Marelli 48 χιλ. με 4 μπεκ ψεκασμού και σύστημα διαχείρισης κινητήρα Ride-By-Wire, πολλαπλής χαρτογράφησης
<i>Μετάδοση</i>	Κιβώτιο 6 σχέσεων. Μοχλός ταχυτήτων με ηλεκτρονικό σύστημα γρήγορης αλλαγής Aprilia Quick Shift (AQS)
<i>Συμπλέκτης</i>	Υγρός πολυδίσκος συμπλέκτης με σύστημα περιορισμένης ολίσθησης
<i>Ηλεκτρονικοί έλεγχοι</i>	Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που περιλαμβάνει AEM (χαρτογραφήσεις κινητήρα), AEB (φρένο κινητήρα), ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σούζας), ALC (έλεγχος εκκίνησης), ACC (cruise control), APT (περιοριστής ταχύτητας), 6 riding mode (3 Road, 3 Track)
<i>Πλαίσιο</i>	Δuo δοκών αλουμινίου, με πρεσσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Smart EC 2.0 Öhlins ρυθμιζόμενο αμορτισέρ τιμονιού Δuo δοκών αλουμινίου, με πρεσσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Αμορτισέρ τιμονιού Sachs.
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Πιρούνι Öhlins NIX με επιφανειακή επίστρωση TIN ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα Smart EC 2.0. Διαδρομή τροχού 120 χιλ. Ανεστραμμένο πιρούνι Sachs “one by one” με καλάμια Ø 43 χιλ.. Πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού 117 χιλ.
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Ανεστραμμένο ψαλίδι αλουμινίου δύο μπράτσων. Αμορτισέρ Öhlins με piggy-back, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο με σύστημα Smart EC 2.0. Διαδρομή τροχού: 130 χιλ Ανεστραμμένο ψαλίδι αλουμινίου δύο μπράτσων. Αμορτισέρ Sachs με piggyback πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού: 130 χιλ.
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δύο πλευστοί δίσκοι 330 χιλ. Brembo M50 monobloc ακτινικές δαγκάνες με 4 αντικριστά έμβολα 30 χιλ. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία.
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος 220 χιλ., δαγκάνα Brembo με 2 ξεχωριστά έμβολα 32 χιλ. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης
<i>Σύστημα ABS</i>	ABS Bosch με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering), ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).
<i>Τροχός εμπρός</i>	Τροχός από κράμα αλουμινίου 3.5"X17". Radial tubeless ελαστικό 120/70 ZR 17
<i>Τροχός πίσω</i>	Τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 200/55 ZR 17, εναλλακτικά 190/50 ZR 17 Τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 190/55 ZR 17
<i>Ύψος σέλας</i>	825 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	18 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)
<i>Βάρος με υγρά*</i>	209 kg
<i>Εκπομπές CO2</i>	170 g/km
<i>Κατανάλωση</i>	7,20 λίτρα/100 km
<i>Έγκριση τύπου</i>	EURO 5

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότήτάς του.

	<i>RS 660/RS 660 EXTREMA TUAREG 660</i>	
<i>Κινητήρας</i>	Aprília δικύλινδρος εν σειρά εμπρόσθιας κλίσης, 4-χρονος, υγρόψυκτος με εναλλάκτη θερμότητας ψυκτικού υγρού-λαδιού, 2 ΕΕΚ με κίνηση από καδένα χαμηλού θορύβου στη δεξιά πλαϊνή μεριά, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο.	Aprília δικύλινδρος εν σειρά εμπρόσθιας κλίσης, 4-χρονος, υγρόψυκτος με εναλλάκτη θερμότητας ψυκτικού υγρού-λαδιού, 2 ΕΕΚ με κίνηση από καδένα χαμηλού θορύβου στη δεξιά πλαϊνή μεριά, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο.
<i>Κυβισμός</i>	659 cc	659 cc
<i>Μέγιστη ισχύς</i>	100 HP (73.5 kW) στις 10.500 σαλ**	80 HP (59 kW) στις 9.250 σαλ
<i>Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο</i>	67.0 Nm (6,83 kgm) στις 8.500 σαλ	70.0 Nm (7,13 kgm) στις 6.500 σαλ
<i>Πλαίσιο</i>	Δuo δοκών αλουμινίου με αφαιρούμενο υποπλαίσιο στήριξης σέλας	Ατσάλινο σωληνωτό με ενσωματωμένο υποπλαίσιο, βάσεις αλουμινίου σύνδεσης πλαισίου με κινητήρα
<i>Τροφοδοσία</i>	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 2 σώματα πεταλούδας Ø 48mm, διαχείριση Ride-by-Wire	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 2 σώματα πεταλούδας Ø 48mm, διαχείριση Ride-by-Wire
<i>Μετάδοση</i>	Κιβώτιο 6 σχέσεων με σύστημα Aprilia Quick Shift (AQS) σε ανέβασμα και κατέβασμα	Κιβώτιο 6 σχέσεων
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, καλάμια Ø 41 χιλ. με κόντρα ελατήριο. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων. Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 120 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, καλάμια Ø 43 mm με κόντρα ελατήριο, πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού: 240 χιλ.
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Ασύμμετρο ψαλίδι αλουμινίου, μονό αμορτισέρ με κόντρα ελατήριο, ρυθμιζόμενο ως προς: προφόρτιση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 130 χιλ.	Ψαλίδι αλουμινίου. Προσδευτικό μοχλίκo σύστημα. Μονό αμορτισέρ Kayaba πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού 240 χιλ.
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δύο δίσκοι διαμέτρου 320 χιλ. Ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά, οριζόντια έμβολα 32 χιλ. Ακτινική αντλία και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης	Δύο πλευστοί δίσκοι διαμέτρου 300 χιλ. Πλευστές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά έμβολα (30/32 χιλ.). Ακτινική αντλία Brembo και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης.
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος διαμέτρου 220 χιλ. Δαγκάνα Brembo με 2 ξεχωριστά έμβολα Ø 34 χιλ. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.	Δίσκος διαμέτρου 260 χιλ.Δαγκάνα Brembo με μονό έμβολο 34 χιλ. Μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης.
<i>Σύστημα ABS</i>	ABS με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering) πολλαπλής χαρτογράφησης	ABS πολλαπλής χαρτογράφησης
<i>Τροχός εμπρός</i>	Τροχός από κράμα αλουμινίου 3.5"×17". Tubeless radial ελαστικό: 120/70 ZR 17"	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου 2,15"×21". Tubeless radial ελαστικό: 90/90-21
<i>Τροχός πίσω</i>	Τροχός από κράμα αλουμινίου 5.5"×17". Tubeless radial ελαστικό: 180/55 ZR 17 (εναλλακτικά 180/60 ZR17)	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου 4,25"×18". Tubeless radial ελαστικό: 150/70-18
<i>Ύψος σέλας</i>	820 mm	860 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	15 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)	18 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 3 λίτρων)
<i>Βάρος με υγρά*</i>	183 kg (180kg RS 660 EXTREMA)	204 kg
<i>Εκπομπές CO2</i>	116 g/km	99 g/km
<i>Κατανάλωση</i>	4.90 λίτρα/100 km	4.0 λίτρα/100 km
<i>Ηλεκτρονικοί Έλεγχοι</i>	Αδρανειακή πλατφόρμα 6 αξόνων, σουίτα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σούζας), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφήσεις κινητήρα) and ACC (cruise control) 5 προγράμματα οδήγησης (Road και Track, 3 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)	Σουίτα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφήσεις κινητήρα) and ACC (cruise control) ol), 4 προγράμματα οδήγησης (2 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)
<i>Έγκριση τύπου</i>	Euro 5	Euro 5

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

** Διαθέσιμη και σε έκδοση 35 kW, η οποία μπορεί να οδηγηθεί με άδεια οδήγησης A2.

	<i>TUONO 660</i>	<i>TUONO 660 FACTORY</i>
<i>Κινητήρας</i>	Aprília δικύλινδρος εν σειρά εμπρόσθιας κλίσης, 4-χρονος, υγρόψυκτος με εναλλάκτη θερμότητας ψυκτικού υγρού-λαδιού, 2 ΕΕΚ με κίνηση από καδένα χαμηλού θορύβου στη δεξιά πλαϊνή μεριά, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο.	Aprília δικύλινδρος εν σειρά εμπρόσθιας κλίσης, 4-χρονος, υγρόψυκτος με εναλλάκτη θερμότητας ψυκτικού υγρού-λαδιού, 2 ΕΕΚ με κίνηση από καδένα χαμηλού θορύβου στη δεξιά πλαϊνή μεριά, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο.
<i>Κυβισμός</i>	659 cc	659 cc
<i>Μέγιστη ισχύς</i>	95 Hp (70 kW) στις 10.500 σαλ**	100 HP (73.5 kW) στις 10.500 σαλ
<i>Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο</i>	67,0 Nm (6,83 kgm) στις 8.500 σαλ	67,0 Nm (6,83 kgm) στις 8.500 σαλ
<i>Πλαίσιο</i>	Δuo δοκών αλουμινίου με αφαιρούμενο υποπλαίσιο στήριξης σέλας	Δuo δοκών αλουμινίου με αφαιρούμενο υποπλαίσιο στήριξης σέλας
<i>Τροφοδοσία</i>	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 2 σώματα πεταλούδας Ø 48mm, διαχείριση Ride-by-Wire	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 2 σώματα πεταλούδας Ø 48mm, διαχείριση Ride-by-Wire
<i>Μετάδοση</i>	Κιβώτιο 6 σχέσεων	Κιβώτιο 6 σχέσεων με Aprilia Quick Shift (AQS) σε ανέβασμα και κατέβασμα
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, καλάμια Ø 41 χιλ. με κόντρα ελατήριο. Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 110 χιλ. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων.	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba 41 χιλ. με κόντρα ελατήριο. Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου, συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 110 χιλ. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων.
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Ασύμμετρο ψαλίδι αλουμινίου, μονό αμορτισέρ με κόντρα ελατήριο, ρυθμιζόμενο ως προς: προφόρτιση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 130 χιλ.	Ασύμμετρο ψαλίδι αλουμινίου. Μονό αμορτισέρ με piggy-back, ρυθμιζόμενο ως προς: προφόρτιση, συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 130 χιλ.
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δύο δίσκοι διαμέτρου 320 χιλ. Ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά, οριζόντια έμβολα 32 χιλ. Ακτινική αντλία και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης	Δύο δίσκοι διαμέτρου 320 χιλ. Ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά, οριζόντια έμβολα 32 χιλ. Ακτινική αντλία και μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος διαμέτρου 220 χιλ. Δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα 34 χιλ. Μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης	Δίσκος διαμέτρου 220 χιλ. Δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα 34 χιλ. Μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης
<i>Σύστημα ABS</i>	ABS πολλαπλής χαρτογράφησης	ABS με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering) πολλαπλής χαρτογράφησης
<i>Τροχός εμπρός</i>	Τροχός από κράμα αλουμινίου 3.5"×17". Tubeless radial ελαστικό 120/70 ZR 17	Τροχός από κράμα αλουμινίου 3.5"×17". Tubeless radial ελαστικό 120/70 ZR 17
<i>Τροχός πίσω</i>	Τροχός από κράμα αλουμινίου 5.5"×17". Tubeless radial ελαστικό 180/55 ZR 17 (εναλλακτικά 180/60 ZR17)	Τροχός από κράμα αλουμινίου 5.5"×17". Tubeless radial ελαστικό 180/55 ZR 17 (εναλλακτικά 180/60 ZR17)
<i>Ύψος σέλας</i>	820 mm	820 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	15 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)	15 λίτρα (περιλαμβάνεται ρεζέρβα 4 λίτρων)
<i>Βάρος με υγρά*</i>	183 kg	181 kg
<i>Εκπομπές CO2</i>	116 g/km	116 g/km
<i>Κατανάλωση</i>	4.90 λίτρα/100 km	4.90 λίτρα/100 km
<i>Ηλεκτρονικοί Έλεγχοι</i>	Σουίτα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σούζας), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφήσεις κινητήρα) and ACC (cruise control) 5 προγράμματα οδήγησης (Road και Track, 3 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)	Αδρανειακή πλατφόρμα 6 αξόνων, σουίτα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σούζας), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφήσεις κινητήρα) and ACC (cruise control) 5 προγράμματα οδήγησης (Road και Track, 3 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)
<i>Έγκριση τύπου</i>	Euro 5	Euro 5

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

** Διαθέσιμη και σε έκδοση 35 kW, η οποία μπορεί να οδηγηθεί με άδεια οδήγησης A2.

	<i>SX 125</i>	<i>RX 125</i>
<i>Κινητήρας</i>	γ.Ι.Ι.Ζ.Γ.Κ.Ε.Ι.Ο.Ή.Ζ.Η., Τ.Α.Ή.Ζ.Ι.Ι.Ζ.Η., Τ.Ή.Ι.Λ.Ε.Υ.Ι.Ο.Ζ.Η., Υ.Θ.Ή.Ι.Β.Υ.Γ.Ι.Ζ.Η. Σ.Ο. Έ.Ε.Ο.Γ.Ή.Ζ.Ι.Ι.Γ.Ή. Β.Ο.Γ.Ω.Κ.Σ.Ή. Γ.Ω.Υ.Κ.Τ.Σ.Ζ.Υ	γ.Ι.Ι.Ζ.Γ.Κ.Ε.Ι.Ο.Ή.Ζ.Η., Τ.Α.Ή.Ζ.Ι.Ι.Ζ.Η., Τ.Ή.Ι.Λ.Ε.Υ.Ι.Ο.Ζ.Η., Υ.Θ.Ή.Ι.Β.Υ.Γ.Ι.Ζ.Η. Σ.Ο. Έ.Ε.Ο.Γ.Ή.Ζ.Ι.Ι.Γ.Ή. Β.Ο.Γ.Ω.Κ.Σ.Ή. Γ.Ω.Υ.Κ.Τ.Σ.Ζ.Υ
<i>Κυβισμός</i>	124,2 cc	124,2 cc
<i>Πλαίσιο</i>	Ψήκλ.Ε.Ι.Ι.Ζ. Ο.Κ.Ζ. Ο.Ζ.Γ.Κ.Ι	Ψήκλ.Ε.Ι.Ι.Ζ. Ο.Κ.Ζ. Ο.Ζ.Γ.Κ.Ι
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. Διαδρομή τροχού: 240 χιλ.	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. Διαδρομή τροχού: 240 χιλ.
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Ατσάλινο ψαλίδι. Μονό αμορτισέρ με προοδευτικό μηχανισμό σύνδεσης. Διαδρομή τροχού: 220 χιλ.	Ατσάλινο ψαλίδι. Μονό αμορτισέρ με προοδευτικό μηχανισμό σύνδεσης. Διαδρομή τροχού: 220 χιλ.
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα 300 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων. Bosch ABS	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα wave 260 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων. Bosch ABS
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα 220 χιλ. με πλευστή δαγκάνα	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα wave 220 χιλ. με πλευστή δαγκάνα
<i>Τροχός εμπρός</i>	Ακτινωτός τροχός αλουμινίου. Ελαστικό: 100/80 x 17	Ακτινωτός τροχός αλουμινίου. Ελαστικό: 90/90 x 21
<i>Τροχός πίσω</i>	Ακτινωτός τροχός αλουμινίου. Ελαστικό: 130/70 x 17	Ακτινωτός τροχός αλουμινίου. Ελαστικό: 120/80 x 18
<i>Ύψος σέλας</i>	880 mm	905 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	7 λίτρα	7 λίτρα
<i>Βάρος με υγρά*</i>	134 Kg	134 Kg
<i>Εκπομπές CO2</i>	60 g/km	60 g/km
<i>Κατανάλωση</i>	2,6 l/100 km	2,6 l/100 km
<i>Έγκριση τύπου</i>	Euro 5	Euro 5

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.

	<i>RS 125</i>	<i>TUONO 125</i>
<i>Κινητήρας</i>	γ.Ι.Ι.Ζ.Γ.Κ.Ε.Ι.Ο.Ή.Ζ.Η., Τ.Α.Ή.Ζ.Ι.Ι.Ζ.Η., Υ.Θ.Ή.Ι.Β.Υ.Γ.Ι.Ζ.Η. Τ.Ή.Ι.Λ.Ε.Υ.Ι.Ο.Ζ.Η. Σ.Ο. Έ.Ε.Ο.Γ.Ή.Ζ.Ι.Ι.Γ.Ή. Β.Ο.Γ.Ω.Κ.Σ.Ή., Ο.Κ.Ζ. Ο.Γ.Γ.Ο.Ι.Ή.Ζ.Π.Ή.Ζ.Η. Ο.Ή.Γ.Ο.Ψ.Ω.Ε.Η.Η. 15 h l / °	γ.Ι.Ι.Ζ.Γ.Κ.Ε.Ι.Ο.Ή.Ζ.Η., Τ.Α.Ή.Ζ.Ι.Ι.Ζ.Η., Υ.Θ.Ή.Ι.Β.Υ.Γ.Ι.Ζ.Η. Τ.Ή.Ι.Λ.Ε.Υ.Ι.Ο.Ζ.Η. Σ.Ο. Έ.Ε.Ο.Γ.Ή.Ζ.Ι.Ι.Γ.Ή. Β.Ο.Γ.Ω.Κ.Σ.Ή., Ο.Κ.Ζ. Ο.Γ.Γ.Ο.Ι.Ή.Ζ.Π.Ή.Ζ.Η. Ο.Ή.Γ.Ο.Ψ.Ω.Ε.Η.Η. 15 h l / °
<i>Κυβισμός</i>	124,2 cc	124,2 cc
<i>Πλαίσιο</i>	Περιμετρικό αλουμινίου	Περιμετρικό αλουμινίου
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 40 χιλ. Διαδρομή τροχού: 110 χιλ.	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 40 χιλ. Διαδρομή τροχού: 110 χιλ.
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Ασύμμετρο ψαλίδι. Μονό αμορτισέρ με διαδρομή τροχού 120 χιλ.	Ασύμμετρο ψαλίδι. Μονό αμορτισέρ με διαδρομή τροχού 120 χιλ.
<i>Φρένο εμπρός</i>	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα 300 χιλ. 4-πίστονη ακτινική δαγκάνα. Bosch ABS	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα 300 χιλ. 4-πίστονη ακτινική δαγκάνα. Bosch ABS
<i>Φρένο πίσω</i>	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα 218 χιλ. Δαγκάνα μονού εμβόλου. Bosch ABS	Δίσκος ανοξείδωτου χάλυβα 218 χιλ. Δαγκάνα μονού εμβόλου. Bosch ABS
<i>Τροχός εμπρός</i>	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 100/80 ZR 17"	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 100/80 ZR 17"
<i>Τροχός πίσω</i>	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 140/70 ZR 17"	Ακτινωτός τροχός από κράμα αλουμινίου. Ελαστικό 140/70 ZR 17"
<i>Ύψος σέλας</i>	820 mm	810 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	14,5 λίτρα	14,5 λίτρα
<i>Βάρος με υγρά*</i>	144 Kg	144 Kg
<i>Εκπομπές CO2</i>	60 g/km	60 g/km
<i>Κατανάλωση</i>	2,6 l/100km	2,6 l/100km
<i>Έγκριση τύπου</i>	Euro 5	Euro 5

* Συμμόρφωση με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, σε κατάσταση λειτουργίας, με βασικό εξοπλισμό και ρεζερβουάρ στο 90% της χωρητικότητάς του.



Σε όλες τις καινούριες μοτοσυκλέτες Aprilia προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης:

- Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές, και την εργασία που απαιτείται για την αποσυναρμολόγηση και τοποθέτησή τους.

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Aprilia.

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές και αισθητικές αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή. Πλήρεις περιγραφές για τα μοντέλα και τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.aprilia.com. Οδηγείτε προσεκτικά, φορώντας πάντοτε κράνος και κατάλληλο εξοπλισμό, με σεβασμό προς τον Κ.Ο.Κ και το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του οχήματος. Ζητάτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο Aprilia για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη τεχνική υποστήριξη.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001=

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001=

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001=

Το σήμα Aprilia είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.



aprilia.com