



RS457

aprilia
RACING

aprilia®



RS457

aprilia

RS457

aprilia
RACING



Η ΔΥΝΑΣΤΕΙΑ APRILIA RS ΣΕ ΚΑΛΩΣΟΡΙΖΕΙ

Αυθεντική σχεδίαση Aprilia RS: Η RS 457 είναι μια αυθεντική καθαρόαιμη σπορ μοτοσυκλέτα που προέρχεται από μια μοναδική μοτοσυκλειστική κουλτούρα και μια νικηφόρα αγωνιστική ιστορία. Είναι ισχυρή και διασκεδαστική, εύκολη στην οδήγηση, ελαφριά και με την καλύτερη αναλογία ισχύος προς βάρος στην κατηγορία της. Η μοτοσυκλέτα συνδυάζει την έντονη, ασύγκριτη προσωπικότητα των μοντέλων RS με προηγμένη τεχνολογία και αρχιτεκτονική πλαισίου που όμοιά της έχουν μόνο οι supersport μοτοσυκλέτες μεγαλύτερου κυβισμού.



ΑΠΟΛΑΥΣΕ ΤΟ DNA ΜΙΑΣ SUPERBIKE

Η Aprilia RS 457 είναι εφοδιασμένη με εξαιρετικά προηγμένο, υψηλής απόδοσης, υγρόψυκτο 4-βάλβιδο κινητήρα με δύο παράλληλους κυλίνδρους και 2EEK. Η ισχύς του φτάνει τα 35 kW και είναι η μέγιστη δυνατή για μια μοτοσυκλέτα που μπορεί να οδηγηθεί με δίπλωμα κατηγορίας A2. Ο κινητήρας εδράζεται σε ένα πλαίσιο από κράμα αλουμινίου και μαζί συνθέτουν μια πολύ ελαφριά μοτοσυκλέτα με βάρος που δεν ξεπερνά τα 159 κιλά χωρίς υγρά, γεγονός που εξασφαλίζει μια ασυναγώνιστη αναλογία ισχύος προς βάρος.



ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΑΙΣΘΗΣΗ RS

Ευέλικτη, δυναμική και εύκολη στον χειρισμό, αλλά και με σπορ DNA και τις υψηλότερες επιδόσεις στην κατηγορία της, η RS 457 είναι η μοτοσυκλέτα με ολόσωμο φέρινγκ που προσφέρει στους δυναμικούς νεαρούς αναβάτες, την ευκαιρία να εξερευνήσουν τη θρυλική σειρά Aprilia RS. Το clip-on τιμόνι ξεχωρίζει πάνω από τη βάση του τιμονιού και συνδυάζει το σπορ στυλ με εξαιρετική εργονομία για τέλειο χειρισμό. Το στάνταρ πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων της Aprilia RS 457 περιλαμβάνει σύστημα Ride by Wire, ρυθμιζόμενο έλεγχο πρόσφυσης και τρία riding mode που τονίζουν τον αυθεντικό σπορ χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας.



aprilia

ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ ΣΤΥΛ RS

Τα εμβληματικά χαρακτηριστικά των supersport μοντέλων RS, όπως είναι το διπλό μπροστινό τμήμα του φέρινγκ και η εξάτμιση 2 σε 1 με τελικό που έχει ενσωματωθεί στην καρίνα, τονίζουν την спор φύση της RS 457. Ο προβολέας LED ακολουθεί πιστά τη φιλοσοφία των προβολέων όλων των μοντέλων RS και ενσωματώνει τα μπροστινά φλας. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει χειριστήρια με οπίσθιο φωτισμό και έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών.

ΣΥΣΤΗΜΑ RIDE BY WIRE ΜΕ 3 RIDING MODE

**ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΩΤΙΣΜΟ**

ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

**ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΥΨΗΛΗΣ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ,
2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΜΕ ΙΣΧΥ 35 kW**

**ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ,
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ
ΣΤΗΝ ΚΑΡΙΝΑ**



ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT 5 ΙΝΤΣΩΝ

**ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ FULL LED
ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ ΦΛΑΣ**

ΔΙΠΛΟ ΦΕΡΙΝΓΚ



**ΑΚΤΙΝΙΚΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
4 ΕΜΒΟΛΩΝ**

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ APRILIA RS

Τελευταίας γενιάς τεχνολογία με αγωνιστικές καταβολές. Το σύστημα Ride by Wire με προέλευση από τα MotoGP. Διαχειρίζεται τη λειτουργία του κινητήρα και περιλαμβάνει 3 riding mode που ελέγχουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα, καθώς και τον έλεγχο πρόσφυσης, ο οποίος είναι ρυθμιζόμενος σε τρία επίπεδα και μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quickshift) είναι διαθέσιμο στον προαιρετικό εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας.



* ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ APRILIA MIA





MAVERICK VIÑALES
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ APRILIA MotoGP



ΤΟΛΜΗΡΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ

Οι δυναμικές ιδιότητες και η ευκολία χειρισμού οφείλονται στις σχεδιαστικές επιλογές που έχουν γίνει για μείωση του βάρους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το αλουμινένιο πλαίσιο που χρησιμοποιεί τον κινητήρα ως δομικό του στοιχείο. Η αρχιτεκτονική του πλαισίου επιτρέπει δυναμική οδήγηση με αίσθηση ασφάλειας και σιγουριάς. Στην ίδια φιλοσοφία είναι και το πιρουνί, το οποίο προσφέρει τη δυνατότητα ρύθμισης της προφόρτισης ελατηρίου. Το σύστημα πέδησης περιλαμβάνει μια ακτινική δαγκάνα 4 εμβόλων και έναν δίσκο 320 χιλιοστών στον μπροστινό τροχό. Το σύστημα ολοκληρώνεται με δίσκο 220 χιλιοστών στον πίσω τροχό και με 2-κάναλο ABS με δύο χαρτογραφίες. Οι спор τροχοί 17 ιντσών προσφέρουν σταθερότητα και ιδανική ευελιξία, καθώς και εξαιρετική αίσθηση στη γρήγορη, δυναμική οδήγηση.



ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΤΙΣ ΑΙΣΘΗΣΕΙΣ

| PRISMATIC DARK

| RACING STRIPES

| OPALESCENT LIGHT

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Τώρα, οι αναβάτες που χρησιμοποιούν την Aprilia τους καθημερινά, μπορούν να επωφεληθούν από κορυφαία πρότυπα ποιότητας και ασφάλειας, καθώς και από άνεση και προσοχή σε κάθε λεπτομέρεια, για να απολαμβάνουν την οδήγηση σε κάθε τους διαδρομή. Το κράνος, το μπουφάν και τα γάντια της Aprilia διαθέτουν спор σχεδίαση και συνδυάζουν άνεση με υψηλή τεχνολογία, χωρίς κανένα συμβιβασμό στην προστασία που μόνο τα πιστοποιημένα τεχνικά ενδύματα μπορούν να προσφέρουν.



|| **ΓΑΝΤΙΑ SPORT**



|| **ΚΡΑΝΗ FULL FACE APRILIA**



|| **ΜΠΟΥΦΑΝ RACING**

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

- » ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- » ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΜΑΝΕΤΑ ΦΡΕΝΟΥ
- » ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
- » ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ
- » ΜΑΝΕΤΑ ΦΡΕΝΟΥ
- » ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
- » ΜΑΡΣΠΙΕ ΟΔΗΓΟΥ
- » ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΑΞΟΝΑ
- » ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΚΡΑΝΟΥΣ
- » ΚΟΚΚΙΝΗ ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ
- » ΤΡΜΣ
- » ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΨΗΛΟ
- » ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
- » ΒΑΣΗ ΠΛΑΪΝΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ
- » ΣΑΚΙΔΙΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
- » ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ ΟΔΗΓΟΥ COMFORT
- » ΣΤΑΝΤΑΡ ΣΕΛΑ COMFORT
- » ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ COMFORT
- » ΚΟΥΚΟΥΛΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ
- » ΚΟΥΚΟΥΛΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ
- » ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ
- » ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ ΜΙΑ
- » ΘΥΡΑ USB
- » ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΤΡΟΧΩΝ
- » ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
- » ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
- » QUICKSHIFTER ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ
- » ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΟΥ RACING



*WELCOME TO
THE **RACING**
SQUAD*

RS 457

Κινητήρας	
Τύπος	2-κύλινδρος εν σειρά εμπρόσθιας κλίσης, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, υγρόψυκτος με Ride-By-Wire
Κυβισμός	457 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	69 x 61.1 χιλ.
Μέγιστη ισχύς	47,6 HP (35 kW) / 9.400 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	43,5 Nm / 6.700 σ.α.λ.
Συμπλέκτης	Υγρός πολύδισκος με σύστημα περιορισμένης ολίσθησης
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεις
Πλαίσιο	
Σκελετός	Αλουμινένιο πλαίσιο δύο δοκών
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, διαδρομή τροχού 120 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, διαδρομή τροχού 130 χιλ.
Φρένο (εμπρός)	Πλευστός δίσκος 320 χιλ. Ακτινική δαγκάνα ByBre 4 εμβόλων
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 220 χιλ. disc. Δαγκάνα ByBre 1 εμβόλου
Τροχός (εμπρός)	17" x 3" από κράμα αλουμινίου
Τροχός (πίσω)	17" x 4.5" από κράμα αλουμινίου
Διαστάσεις & Βάρη	
Ύψος σέλας	800 χιλ.
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	13 λίτρα
Βάρος με υγρά*	175 κιλά
Βασικός Εξοπλισμός	
Βασικός Εξοπλισμός	Προβολέας LED, χάρτες κινητήρα (AEM), 2-κάναλο ABS με σύστημα anti roll-over (2 χάρτες), έλεγχος πρόσφυσης (ATC), 3 riding mode, οθόνη TFT 5", μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης, χειριστήρια με οπίσθιο φωτισμό

X-CARE + ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Σε όλες τις καινούργιες μοτοσυκλέτες Aprilia προσφέρεται δωρεάν 2-ετής Επέκταση Εργοστασιακής Εγγύησης:

- Η εγγύηση καλύπτει κάθε κόστος επισκευής που σχετίζεται με βλάβες ή δυσλειτουργίες, οι οποίες προκαλούνται λόγω κατασκευής ή λόγω ελαττωματικών εξαρτημάτων, καθώς και την αντικατάσταση εξαρτημάτων με ζημιές και την εργασία που απαιτείται για την αποσυναρμολόγηση και τοποθέτησή τους.

Περισσότερες πληροφορίες στα σημεία πώλησης ή τεχνικής εξυπηρέτησης του εξουσιοδοτημένου δικτύου Aprilia



Με το DreamRide, το όνειρό σας να οδηγήσετε μία Aprilia μπορεί να πραγματοποιηθεί πιο εύκολα. Μπορείτε να επιλέξετε τη λύση χρηματοδότησης που είναι πιο κατάλληλη για εσάς, μέσα από μία σειρά υπηρεσιών που έχει σχεδιάσει ο Όμιλος Piaggio, για να καλύψει τις πολυάριθμες και διαρκώς μεταβαλλόμενες ανάγκες χρηματοδότησης.

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές ή αισθητικές αλλαγές χωρίς ειδοποίηση. Περισσότερες πληροφορίες για τα μοντέλα και τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.aprilia.com. Οδηγείτε προσεκτικά, φοράντας πάντοτε κράνος και κατάλληλα ρούχα. Τηρείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δείχνετε σεβασμό προς το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης. Ζητάτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στους Επίσημους Διανομείς και Επισκευαστές Aprilia για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη εξυπηρέτηση.

COMPANY WITH ENVIRONMENTAL SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 14001=

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001=

COMPANY WITH SAFETY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = OHSAS 18001=

Το εμπορικό σήμα Aprilia είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.

* Σύμφωνα με το πρότυπο VO (EU) 168/2013, με όλα τα υγρά, στάνταρ εξοπλισμό και βενζίνη στο 90% της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ

aprilia[®]

aprilia.com