



NRG POWER
TYPHOON
ZIP



PIAGGIO®
Move Beautifully

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΣΥΝΔΥΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗ, ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΙΔΕΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ. ΔΕΙΧΝΟΥΜΕ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΟΤΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ Η ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΟΜΟΡΦΙΑ. ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΤΑ ΠΡΩΙΝΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ, Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ, ΟΙ ΩΡΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ, ΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΣΤΙΓΜΗΣ, ΜΕΤΟΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ. ΑΠΟΛΑΜΒΑΝΟΥΜΕ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΙΟ ΜΟΝΟΤΟΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΚΟΜΜΑΤΙ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ.

ENERGY WAY

NRG POWER
50 2T



ΝΕΑ ΣΠΟΡ
ΓΡΑΦΙΚΑ



ΝΕΑ
ΣΕΛΑ



ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ



ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ,
ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΕΝΑ
ΚΡΑΝΟΣ FULL-FACE



ΝΕΟ ΤΑΜΠΛΟ ΜΕ
ΑΝΑΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ
ΨΗΦΙΑΚΑ ΟΡΓΑΝΑ



ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 50cc
2-ΧΡΟΝΟΣ, ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ,
ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ
ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ, EURO 4

TYPHOON
50 2S

SUPER POWER



ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 50cc
2-ΧΡΟΝΟΣ, ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ,
ΜΕ ΜΙΖΑ ΚΑΙ ΜΑΝΙΒΕΛΑ,
EURO 4



ΝΕΟ ΤΑΜΠΛΟ ΜΕ
ΑΝΑΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ
ΨΗΦΙΑΚΑ ΟΡΓΑΝΑ



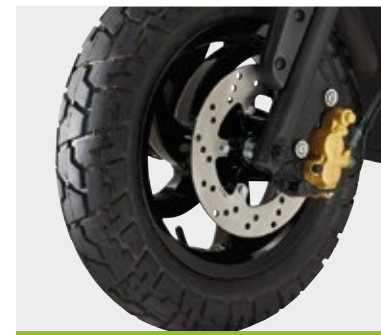
ΘΥΡΑ USB ΣΤΟΝ
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟ
ΧΩΡΟ



ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΑΤΩΜΑ



ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ,
ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΕΝΑ
ΚΡΑΝΟΣ FULL-FACE



ΦΑΡΔΙΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ

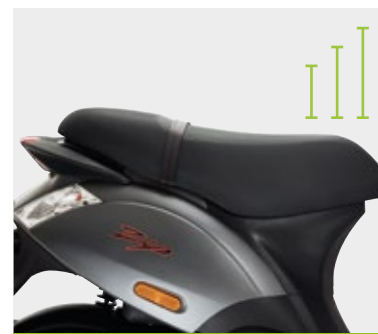


EASY & YOUNG

ZIP
50 i-get



ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 50cc
4-ΧΡΟΝΟΣ I-GET, 3 ΒΑΛΒΙΔΕΣ,
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ
EURO 4



ΑΝΕΤΗ ΣΕΛΑ, ΜΕ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ
ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ



ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ,
ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΗΝΗΣΕΙ ΕΝΑ
ΚΡΑΝΟΣ FULL-FACE



ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΣΤΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΓΚΑΜΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ



ΜΠΛΕ ΜΑΤ



ΠΡΑΣΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ



ΓΚΡΙ ΜΑΤ



ΛΕΥΚΟ ΠΑΣΤΕΛ "LUNA"



ΛΕΥΚΟ ΠΑΣΤΕΛ



ΛΕΥΚΟ ΠΑΣΤΕΛ "ΟΤΤΙΣΟ"



ΜΑΥΡΟ ΜΑΤ "ΜΕΤΕΟΡΑ"



ΜΑΥΡΟ ΜΑΤ



ΜΑΥΡΟ ΠΑΣΤΕΛ

NRG POWER

TYPHOON

ZIP

- Παρμπρίζ ψηλό
- Βαλίτσα (χωρά ένα κράνος full-face ή ανοιγόμενο)
- Βάση στήριξης βαλίτσας
- Μηχανικό αντικλεπτικό σέλας-τιμονιού

- Παρμπρίζ ψηλό
- Κιτ βαλίτσας (χωρά ένα κράνος full-face ή ανοιγόμενο)
- Μηχανικό αντικλεπτικό σέλας-τιμονιού

- Βαλίτσα
- Παρμπρίζ ψηλό
- Παρμπρίζ φιμέ
- Μηχανικό αντικλεπτικό σέλας-τιμονιού

ΓΝΗΣΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές και αισθητικές αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή. Οδηγείτε προσεκτικά, φορώντας πάντοτε κράνος και κατάλληλο εξοπλισμό, με σεβασμό προς τον Κ.Ο.Κ και το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του οχήματος. Ζητάτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο Piaggio για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη εξυπηρέτηση. Τα γνήσια ανταλλακτικά Piaggio εξασφαλίζουν εγγυημένη ποιότητα και διατηρούν αναλλοίωτη την απόδοση του οχήματός σας.

	NRG	TYPHOON	ZIP
	50 2T	50 2T	50 i-get
Κινητήρας	Μονοκύλινδρος, 2-χρονος	Μονοκύλινδρος, 2-χρονος	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος i-get
Κυβισμός	49 cc	49 cc	50 cc
Διάμετρος/Διαδρομή	40 mm x 39.3 mm	40 mm x 39.3 mm	39 mm x 41.8 mm
Μεγ. Ισχύς	3 kW (4,08 HP) στις 7.000 σαλ	2,2 kW (3 HP) στις 7.000 σαλ	2,3 kW (3,12 HP) στις 7.250 σαλ
Μεγ. Ροπή	4 Nm στις 6.500 σαλ	3 Nm στις 6.500 σαλ	3,1 Nm στις 6.750 σαλ
Κατανάλωση	29,85 km/l	26,3 km/l	35,71 km/l (WMTC κύκλος)
Εκπομπές CO₂	76 g/km	85 g/km	63 g/km
Χρονισμός	-	-	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής, 3 βολβίδες
Σύστημα ψύξης	Με υγρό	Με αέρα	Με αέρα
Σύστημα λίπανσης	Αυτόματος ελεγκτής μίξης	Αυτόματος ελεγκτής μίξης	Με υγρό κάρτερ
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικό καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονικό καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Εκκίνηση	Μίζα και μανιβέλα	Μίζα και μανιβέλα	Μίζα
Μετάδοση	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη CVT	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη CVT	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη CVT
Συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός
Πλαισιο	Δομή μονού συγκολλητού πλαισίου με ασφάλινους σωλήνες υψηλής αντοχής	Δομή μονού συγκολλητού πλαισίου με ασφάλινους σωλήνες υψηλής αντοχής	Δομή μονού συγκολλητού πλαισίου με ασφάλινους σωλήνες υψηλής αντοχής
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι
Ανάρτηση πίσω	Μονό υδραυλικό αμορτισέρ	Μονό υδραυλικό αμορτισέρ	Μονό υδραυλικό αμορτισέρ
Ελαστικό εμπρός	120/70 - 13"	120/80 - 12"	100/80 10"
Ελαστικό πίσω	130/60 - 13"	130/80 - 12"	120/70 10"
Φρένο εμπρός	Δισκόφρενο Ø 240 mm	Δισκόφρενο Ø 220 mm	Δισκόφρενο Ø 175 mm
Φρένο πίσω	Δισκόφρενο Ø 175 mm	Ταμπούρο Ø 140 mm	Ταμπούρο Ø 110 mm
Μήκος/Πλάτος/Μεταξόνιο	1.800 mm / 730 mm / 1.275 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.360 mm	1.700 mm / 680 mm / 1.230 mm
Ύψος σέλας	810 mm	789 mm	Ρυθμιζόμενο: 750 mm - 765 mm - 780 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	6,5 λίτρα	6,5 λίτρα	6,6 λίτρα
Έγκριση τύπου	Euro 4	Euro 4	Euro 4

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Το εμπορικό σήμα Piaggio είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.



PIAGGIO[®]
Move Beautifully

piaggio.com